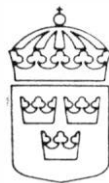


Motion till riksdagen

1987/88:T96

av Rolf Clarkson m. fl. (m)

om avreglering av yrkestrafiken (prop. 1987/88:78)



Mot.
1987/88
T96-101

Regeringen har i proposition 1987/88:78 föreslagit åtgärder för att avreglera yrkestrafiken. Merparten av dessa behandlar vi i vår partimotion 1987/88:T89, varför vi i detta sammanhang endast behandlar frågorna om den långväga busslinjetrafiken, samt om den föreslagna skärpningen av lämplighetsprövningen för erhållande av trafiktillstånd.

Beträffande den långväga busstrafiken föreslås i propositionen att "sådan trafik inte får vara till skada för linjetrafik som trafikhuvudmännen ansvarar för eller för SJ:s persontrafik på järnväg." Vi kan inte acceptera ett sådant synsätt.

Utgångspunkten för alla bedömningar måste enligt vår uppfattning vara konsumenternas och skattebetalarnas intressen, inte att skydda offentliga trafikföretag mot konkurrens.

En rätt för andra trafikföretag att konkurrera medför ju inte någon rätt till subventioner. För att hävda sig måste företagen erbjuda en trafik som är så attraktiv att passagerarna är beredda att betala den fulla kostnaden för den.

Eftersom de offentligt ägda trafikföretagen alltid kan erhålla subventioner av skattemedel blir det i realiteten inte en konkurrens på lika villkor ens om konkurrensen formellt är helt fri.

Att konkurrens tillåts på detta område hindrar inte på något sätt det allmänna från att därutöver via subventioner upprätthålla olönsam trafik då detta bedöms som nödvändigt. Bl. a. mot denna bakgrund avvisar vi propositionens förslag i denna del.

Vad beträffar den skärpning av lämplighetsprövningen som föreslås i propositionen kan vi inte ställa oss bakom den. Som vi redovisat i vår motion 1987/88:T89 anser vi att yrkeskunnande och lämplighet skall prövas, men endast med hänsyn till passagerarnas säkerhet och trafiksäkerheten. Att av exempelvis fiskala skäl ta andra hänsyn vid lämplighetsbedömning enligt § 6 eller § 15 i förslaget till yrkestrafiklag kan vi inte godta.

Det bör ankomma på vederbörande utskott att utforma erforderlig författningstext.

Hemställan

Mot. 1987/88

T96

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen avvisar propositionens förslag om konkurrensbegränsning i fråga om den långväga busslinjetrafiken i enlighet med vad som anförs i motionen,

2. att riksdagen beslutar att lämplighetsprövning inom trafiksektorn endast bör omfatta faktorer av betydelse för trafiksäkerheten och passagerarnas säkerhet.

Stockholm den 4 februari 1988

Rolf Clarkson (m)

Per Stenmarck (m)

Anders Andersson (m)

Jan Sandberg (m)

Görel Bohlin (m)

Per-Richard Molén (m)