|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2015/3473 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:691 av Anders Åkesson (C) Utvidgat undantag från trängselskatt

Anders Åkesson har frågat infrastrukturministern Anna Johansson om hon anser att undantaget från trängselskatt bör utökas till färdtjänstresor för äldre och funktionshindrade samt skolskjutsar och om hon kommer att vidta några åtgärder för att även dessa resor ska omfattas av undantaget från trängselskatt.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Samtliga fordon som kör inom ett område där trängselskatt tas ut ger upphov till trängsel. Utgångspunkten är därför att alla bilar som passerar betalstationerna också ska betala trängselskatt och att det således bör finnas så få undantag från skattepliktens omfattning som möjligt.

När trängselskatten infördes permanent år 2007 gjordes bedömningen att bussar med en totalvikt om minst 14 ton skulle befrias från skatteplikt eftersom den formen av kollektivtrafik i hög grad ersätter bilkörning och därmed minskar trängseln. Taxibilar och övriga fordon som tillhandahåller färdtjänst och skolskjuts är dock inte befriade från skatteplikt för trängselskatt. Detta beror på att sådana fordon oftast endast transporterar ett mindre antal personer i taget och att den trängsel och de föroreningar som dessa fordon orsakar inte är mindre än vad som orsakas av andra bilar. Däremot kan personer som beviljats parkeringstillstånd för rörelsehindrade, efter ansökan, få en viss bil undantagen från skatteplikt. Jag har mot denna bakgrund för närvarande inte för avsikt att vidta några åtgärder för att utöka antalet fordon som är undantagna från skatteplikt vad gäller trängselskatt.

Stockholm den 5 augusti 2015

Magdalena Andersson