



**Svar på fråga 2024/25:670 av Rickard Nordin (C)  
Det samhällsviktiga flyget på Säve flygplats**

Rickard Nordin har frågat mig om jag och regeringen avser att agera för att säkerställa den samhällsviktiga flygtrafiken som utgått från Säve flygplats under 2025.

Regeringen beslutade den 19 december 2024 att ge Trafikverket i uppdrag att förhandla och ingå överenskommelser om att 27 flygplatser i Sverige ska vara beredskapsflygplatser under 2025. Avtalen ska gälla som längst t.o.m. den 31 december 2025.

Regeringens beslut om beredskapsflygplatser grundar sig bl.a. på den översyn av beredskapsflygplatser som Trafikverket har gjort på regeringens uppdrag, på synpunkter från remissinstanser på Trafikverkets del- och slutrapporter med anledning av översynen samt på förslag i promemorian Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3).

I Göteborgsområdet ligger Göteborg-Landvetter flygplats som är en av staten utpekad beredskapsflygplats. De överenskommelser som Trafikverket ska ingå med de 27 beredskapsflygplatserna för 2025 innebär att flygplatserna dygnet runt ska hålla en beredskap att ta emot luftfartyg som utför akuta eller av annat skäl prioriterade transporter för bl.a. hälso- och sjukvården, t.ex. ambulansflyg, samt för räddningstjänsten, kustbevakningen, brandflyget samt andra aktörer inom krisberedskap och totalförsvaret. Jag är övertygad om att Göteborg-Landvetter flygplats, precis som alla andra flygplatser som ingår en överenskommelse med Trafikverket om att vara en beredskapsflygplats, lever upp till kraven i överenskommelsen.

Stockholm den 21 januari 2025

Andreas Carlson