Svar på fråga 2017/18:1375 av Roger Haddad (L)
Återkommande trafikproblem i Mälardalen

Roger Haddad har frågat mig vilka omedelbara åtgärder som jag och regeringen har vidtagit och vilka åtgärder som planeras för att se till att tågen går och att informationen till resenärerna fungerar tillfredsställande.

Regeringen har sedan den tillträdde genomfört kraftiga satsningar på järnvägsunderhåll. Det har varit en förutsättning för att snarast kunna påbörja underhållsåtgärder och ett återtagande av många års försummelse av järnvägsunderhåll i Sverige. Det medför att Trafikverket nu bedriver ett intensivt arbete med att underhålla det statliga järnvägsnätet. Att genomföra dessa åtgärder får dock till följd att det påverkar den befintliga trafiken. Det går inte att både köra tåg och underhålla banorna på samma gång.

I takt med att omvärlden förändras och kraven på bättre information ökar så arbetar Trafikverket med att utveckla trafikinformationen. Dels ser Trafikverket över sin krisorganisation inom trafikledningen för att stärka förmågan att bättre kunna hantera störda lägen men även kunna ge tydligare information och mer tillförlitliga prognoser till resenärer och tågoperatörer. Målsättningen är att vid en störning, som orsakas av någon av ett antal utvalda typer av händelser, så ska det i ett tidigt skede lämnas en prognos för när trafiken kan återupptas. Det ska också ges information till resenärerna om hur de kan lösa sitt transportbehov. På det sättet så ska trafikanter på ett bättre sätt kunna planera sin resa och välja de alternativa färdmedel som står till buds.

Regeringen har även uppdragit åt Trafikverket att genomföra åtgärder för effektiv hantering vid störningar i tågtrafiken. Åtgärderna ska säkerställa en tydligare ansvarsfördelning mellan järnvägens aktörer och att evakuering av tåg och röjning av spår vid störningar ska kunna ske skyndsamt. Ingen ska behöva sitta fast på ett tåg i flera timmar i väntan på åtgärder. Målsättningen är att evakuering ska kunna påbörjas inom en till två timmar beroende på var i järnvägsnätet som en störning uppstår.

Det är också viktigt att tågoperatörer tar sitt ansvar och säkerställer att tågen håller en hög standard och att de kan användas som avsett. Det minskar risken för inställda avgångar och tåghaverier på banorna som kan medföra förseningar och stopp i trafiken. Ett annat viktigt område är att genomföra åtgärder för att minska det otillåtna spårspringet. Det har ökat kraftigt i omfattning och orsakar årligen stora störningar i trafiken. Trafikverket genomför förebyggande åtgärder genom att bland annat sätta upp stängsel och att montera övervakningskameror på utsatta sträckor. Trafikverket har satsat cirka 700 miljoner kronor på förebyggande åtgärder under perioden 2014–2017 och avser för de kommande åren att satsa ytterligare 450 miljoner kronor för att minska spårspringet.

Behovet av underhållsåtgärder i järnvägsnätet är mycket stort och det kommer att ta tid att återta det eftersatta underhållet. Det är nu viktigt att alla aktörer tar sitt individuella ansvar såväl som att samverka med varandra och i en gemensam kraftsamling ta tag i järnvägens problem. Det är min övertygelse att det då kommer att vara möjligt att uppnå goda resultat till gagn för alla tågresenärer såväl i Mälardalen som övriga delar av landet. Jag har för avsikt att i min dialog med järnvägsbranschens aktörer nära följa den fortsatt utvecklingen.

Stockholm den 4 juni 2018

Tomas Eneroth