

Nr 580

**av herrar Magnusson i Kristinehamn och Andersson i Storfors
om bibehållande av tullkammaren i Kristinehamn.**

I proposition 1973: 1, bilaga 9, aviseras en omorganisation av tullverket. Den skulle bl. a. innebära att 17 tullkammare dras in. På 15 av de berörda orterna ersätts dessa av tullstationer, på återstående två dras tullanstalterna in helt. Organisationsändringen skall i princip vara genomförd den 1 januari 1974, då också den av riksdagen under 1972 beslutade nya tullagstiftningen och tullproceduren skall träda i kraft. Generaltullstyrelsen, vars förslag ligger till grund för Kungl. Maj:ts proposition i denna del, har betonat att omläggningen dock måste ske successivt. Ett flertal remissinstanser har i sina yttranden framhållit att frihandelsavtalet med EEC i betydande utsträckning påverkar tullens verksamhet. Bl. a. ökar anspråken från näringslivets sida på information och service. Departementschefen uttalar att organisationsförändringarna "bör ske på sådant sätt att näringslivet ges tid att anpassa sig till den nya tullproceduren och skälig hänsyn tas till den berörda personalens intressen i samband med erforderliga omflyttningar". Det förutsättes vidare att Kungl. Maj:t, inom ramen och enligt de riktlinjer för den nya organisationen som statsmakterna fastställer, beslutar om på vilka orter bl. a. tullkammare skall finnas. Innebörden synes alltså vara den att fullt taxeringsutbildad personal under en övergångstid skall finnas kvar på orter, som enligt generaltullstyrelsens utredningsförslag skall mista sina tullkammare.

Kristinehamn är en av de orter där tullkammaren skall ersättas med tullstation. Kristinehamn är den största styckegodshamnen inom området och är avsedd att tillsammans med Karlstad utgöra regionhamn för Vänerne. Atskilliga riksomfattande importföretag har sina centrallager liggande i Kristinehamn, bl. a. Casco AB.

Kristinehamn har i många avseenden centralortsprägel. Liggande mitt emellan Oslo—Stockholm är hamnen med tullkammaren rätt belägen.

Riksvägen Oslo—Örebro—Stockholm gör det naturligt att godset går till Kristinehamn, vilket även sker från Mariestads- och Filipstadsområdet. De större industriföretagen hyser farhågor för att om tullkammaren drages in försenad behandling och fördyrade omkostnader blir följden.

Enligt vår mening bör Kristinehamn få behålla sin tullkammare.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi
att riksdagen måtte besluta att hos Kungl. Maj:t begära att tull-
kammaren i Kristinehamn bibehålles i nuvarande omfattning.

Stockholm den 25 januari 1973

JOHN MAGNUSSON (vpk)
i Kristinehamn

KARL-GUST. ANDERSSON (s)
i Storfors