

Motion till riksdagen 2002/03:T409

av **Majléne Westerlund Panke (s)**

Förarbevis för ”EU-moped”

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anförs om att undersöka möjligheten att kräva en mer omfattande utbildning på trafikskola för att erhålla förarbevis för ”EU-moped”.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att åldersgränsen för att få framföra ”EU-moped” bör höjas.

Motivering

Under 2002 har närmare 14 500 ”EU-mopeder” registrerats. ”EU-mopeden” är konstruerad för en hastighet av 45 km i timmen. Dessa snabba mopeder har blivit mycket populära bland yngre tonåringar.

För att köra denna moped måste man ha körkort, traktorkort eller förarbevis för moped och vara 15 år. För att erhålla detta förarbevis måste man ha genomgått en särskild utbildning. Utbildningen ska innehålla en teoretisk del och en praktisk del. Vid Vägverkets tillsynsbesök hos cykel- och mopedhandlare som har tillstånd att utbilda för förarbevis för ”EU-moped” har det framkommit att många struntar i att ge förarna den undervisning som krävs. Handlaren säljer EU-mopeden tillsammans med ett teorihäfte som den unge föraren får läsa på egen hand. Någon kontroll av förarens förmåga att köra moped görs aldrig. Förarbevis ansöker föraren själv om hos Vägverkets trafikregister.

EU-mopeden måste köras på körbana, vägren eller bussfil. Den får inte köras på cykelbana eller i cykelfält. Föraren befinner sig alltså mitt i trafiken på ett helt annat sätt än vad som är fallet vid framförande av en moped som är konstruerad för en hastighet av 30 kilometer i timmen. Sedan EU-mopeden började införas har allt fler allvarliga mopedolyckor inträffat. År 2002 har t o m augusti 12 mopedförare omkommit och 127 blivit svårt skadade. Detta ska jämföras med siffrorna för 1998 då 2 mopedförare omkom och 80 skadades svårt.

Fel! Okänt namn på

Situationen är sådan att regeringen bör se över lagstiftningen för att undersöka möjligheten att kräva en mer omfattande utbildning på trafikskola samt höjd åldersgräns för att få förarbevis för "EU-moped".

Stockholm den 22 oktober 2002

Majléne Westerlund Panke (s)