

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-10-24
Besvaras senast
2024-10-30 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:315 Statligt ansvar för infrastruktur vid industrietableringar

Det pågår en omfattande etablering av ny grön industri i hela norra Sverige. Västernorrland är inget undantag. Det planeras för och genomförs investeringar i anläggningar för bland annat vätgas, fossilfri konstgödsel, elektrobränslen och komponenter för batteritillverkning.

I maj år 2023 blev det klart med en stor etablering av en fabrik för tillverkning av anodmaterial (för batterier) inom Torsboda Industrial Park i Timrå kommun. Inledningsvis beräknas 1 900 personer jobba i fabriken, och investeringen är värd cirka 13 miljarder kronor.

För att industriområdet ska kunna tas i bruk och fabriken byggas krävs en väganslutning till E4 som passerar i anslutning till området. Enligt Trafikverket behövs en investering i en ny trafikplats för att klara den ökande mängden trafik. Detta är något som Trafikverket hela tiden har hävdat ska bekostas av Timrås och Sundsvalls kommuner som gått samman för att skapa möjligheten till en stor industrietablering i området.

När kommunerna inledningsvis motsatte sig att betala för trafikplatsen med hänvisning till att det är statens uppgift att svara för investeringar i statlig transportinfrastruktur valde Trafikverket att utöva påtryckningar genom att överklaga en detaljplan för ytterligare industrimark i samma område. Den skulle inte godkännas med mindre än att kommunerna betalade för trafikplatsen.

Timrås och Sundsvalls kommuner såg till sist inget annat val än att gå med på att stå för finansieringen av trafikplatsen för att inte riskera en utdragen process om detaljplanen som skulle äventyra industrietableringar. När kommunerna accepterade att bekosta trafikplatsen så beräknade Trafikverket kostnaderna till 150 miljoner kronor. Nu har Trafikverket meddelat att kostnaden beräknas till 354 miljoner kronor (plus och minus 59 miljoner kronor). Det innebär alltså en kraftig fördyring.

I ett tidigare svar på en skriftlig fråga (2022/23:875) har statsrådet Andreas Carlson angett att huvudprincipen är att det är statens uppgift att svara för investeringar i statlig transportinfrastruktur. När det nu står klart att kostnaderna ökar dramatiskt för den aktuella trafikplatsen och kostnaderna övervältras på redan hårt ekonomiskt ansträngda kommuner finns det anledning

att ställa en uppföljande fråga.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att i närtid ta initiativ till att ekonomiskt kompensera kommuner, likt Timrå och Sundsvall, för de kostnader de får för statlig infrastruktur i samband med industrietableringar, och avser statsrådet samtidigt att ta något som helst initiativ för att förtydliga Trafikverkets uppdrag så att staten framöver tar sin del av ansvaret för investeringar i statlig infrastruktur i samband med industrietableringar?

.....

Peder Björk (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch