SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1754

av Liza-Maria Norlin (KD)

Påskyndad utbyggnad av Ostkustbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för att påskynda utbyggnaden av Ostkustbanan och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Nya Ostkustbanan är en Sverigefråga. Järnvägen längs Norrlandskusten knyter samman människor, företag och arbetsmarknader och har stor betydelse för transporterna mellan norra och södra Sverige. Dess funktion påverkar industrins konkurrenskraft och möjligheten att utveckla hela landet.

För Västernorrland och Gävleborg innebär bättre järnvägsförbindelser större möjligheter att pendla till arbete och utbildning. Kortare restider och tillförlitligare trafik underlättar företagens kompetensförsörjning och människors vardag. För industrin är kapaciteten för godstransporter avgörande för att råvaror och färdiga produkter ska nå sina marknader.

Kristdemokraterna vill se dubbelspår på hela Nya Ostkustbanan. Med regeringens nationella plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 har viktiga steg tagits. Regeringen har prioriterat dubbelspårsutbyggnaderna Kubikenborg–Dingersjö i

Sundsvall och Gävle–Kringlan och tillfört omkring sju miljarder kronor mer till dessa objekt under planperioden än vad Trafikverket föreslog. Det påbörjade arbetet behöver nu fortsätta med god framdrift i de beslutade etapperna.

Kristdemokraternas infrastrukturpolitik bygger på att vårda befintlig infrastruktur och prioritera investeringar som ger stor samhällsnytta. Genom att välja bort mycket kostsamma projekt för nya höghastighetsbanor skapas bättre förutsättningar att prioritera angelägna åtgärder i transportsystemet. Skattebetalarnas pengar ska användas där de gör störst nytta för resenärer och näringsliv.

Den fortsatta planeringen för Ostkustbanan behöver präglas av en tydlig systemsyn. Enskilda objekt måste bedömas utifrån hur de bidrar till ett fungerande, sammanhängande stråk. Återstående flaskhalsar kan begränsa nyttan av genomförda investeringar. Därför behöver etappernas ordningsföljd och samspelet med anslutande järnvägar få stor betydelse i planeringen.

Samtidigt krävs god kostnadskontroll. Regeringens inriktning för Gävle–Kringlan, där dubbelspåret prioriteras och kostnadsreducerande åtgärder ska identifieras, visar betydelsen av att hålla projekten fokuserade på deras huvudsakliga uppgift. Ett effektivt genomförande stärker förutsättningarna att få mer järnvägsnytta för tillgängliga medel.

Regeringen bör se över förutsättningarna för att påskynda utbyggnaden av Ostkustbanan. Översynen bör ta fasta på möjligheterna att effektivisera planeringen, samordna etapper och minska kostnader och ledtider. Arbetet bör utgå från beslutade ekonomiska ramar och bidra till ett bättre underlag för den fortsatta infrastrukturplaneringen.

Liza-Maria Norlin (KD)