

Motion till riksdagen 2011/12:T275

av **Annika Lillemets och Stina Bergström (MP)**

Avskaffande av cykeltullen på Ölandsbron

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att cyklister ska kunna ta sig över Kalmarsund utan kostnad.

Bakgrund

Öland, med sitt världsarv och sin rika kulturhistoria, är en angelägenhet för hela Sverige. Tillgängligheten till Öland är av yttersta vikt för att alla som vill ska kunna ta del av de rika miljöerna och landskapet, och för att ön ska kunna nyttjas till fullo som en rekreationsplats för turister från hela världen. Som ett led i de nationella miljö- och hälsomålen och för upplevelseturismen satsas nu 90 miljoner kronor på en nationell cykelled på Öland. Cykelprojektet ”Fyr till fyr” som initierats av Anne Wilks (MP) finansieras med medel från EU, Trafikverket, Regionförbundet och Ölands kommunalförbund. Tyvärr kan inte cyklister i dagsläget nå ön utan att betala avgifter. Cykeltrafik är förbjuden på bron och en gratisbuss som tidigare tagit cyklister över bron är indragen. Detta rimmar illa med våra nationella och lokala miljömål om en klimatsmartare framtid. En avgiftsfri cykelbuss eller färja över till Öland är en viktig pusselbit för att minska fossilbränsleanvändningen och öka cyklandet och därmed även förbättra hälsotalen i vår region.

Cyklister kan inte för egna pedaler ta sig till Öland sedan 1995 då Trafikverket förbjöd cykeltrafik på Ölandsbron då en två-plus-ett-väg anlades. Fram tills i fjol löste Trafikverket det hela med en gratis cykelbuss där cyklister enkelt kunde transportera sig mellan brofästena utan avgift. Men 2009 drogs gratisbussen in, och i dag går kringliggande kommuner ihop med lokal aktör i en cykelfärja som tar ut motsvarande kollektivtrafiktaxa att ta sig över sundet för cyklisten. Färjan är en förträfflig turistsatsning men självklart motsvarar den inte den frekvens av cyklister som fanns när den fria cykelbussen fanns.

Fel! Okänt namn på

20 000–30 000 cyklister tog sig över bron med gratisbussen och endast 5 700 fanns kvar när bussen avgiftsbelades. När färjan tillkom steg antalet cyklister något igen, men avgifterna har ändå fått förödande konsekvenser för cyklingen till Öland.

Detta går tvärs emot våra nationella miljö- och hälsomål. Sannolikt har både pendlare och turister bytt cykeln mot bilen och därmed rör de sig mindre och bidrar till ökade koldioxidutsläpp. Det strider även mot Trafikverkets övergripande transportpolitiska mål som numera även inkluderar folkhälsa. Man har prioriterat bort en liten och enkel insats som gav stort mervärde för både turister, invånare och miljö. Trafikverket går även mot sin egen fyrs-
tegsprincip där steg två klart fastställer att man bör bevara åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur och befintliga fordon, genom att inte låta cyklister nyttja överfarten. På flera andra ställen sköter Trafikverket överfarter för såväl cyklar som bilar med färjetrafik utan att ta ut avgift. Men på Ölandsbron har man infört cykeltull genom att först avgiftsbelägga cykelbussen och sedan hänvisa till ännu dyrare båtöverfart.

Vi anser att möjligheterna att cykla inte får tas bort när Trafikverket bygger två-plus-ett-vägar. Cyklister får inte missgynnas utan måste kunna ta sig kostnadsfritt över Kalmarsund, antingen genom att tillåtas cykla på bron eller genom att få åka gratis på buss eller båt. Detta bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

Stockholm den 2 oktober 2011

Annika Lillemets (MP)

Stina Bergström (MP)