

Motion till riksdagen

1989/90:A117

av Sven-Olof Petersson (c)

med anledning av prop. 1989/90:76

Regionalpolitik för 90-talet

Regionalpolitiken måste utformas så att alla människor, oavsett var de bor i landet, har likvärdiga förutsättningar och möjligheter. De ökade skillnaderna i levnadsstandard mellan olika landsdelar och även inom län och regioner måste brytas. Det krävs omfattande förutsättningsskapande generella insatser inom många olika områden, liksom direkta insatser mot speciella regioner/områden för att klara detta.

Blekinge län tillhör de områden i landet som under en lång tid haft betydande problem med såväl sysselsättning som befolkningsutveckling. Dessa förhållanden har på olika sätt uppmärksammats och förts fram från olika lokala instanser och myndigheter till såväl riksdag som regering.

Som en följd av detta arbete har olika insatser gjorts för att främja utvecklingen i länet. Detta till trots ser vi att det finns ytterligare insatser att göra för att Blekinge skall få en med många andra regioner likvärdig möjlighet att utvecklas i positiv riktning.

Givetvis skulle olika insatser av generell art även kunna gagna Blekinge län, och från centrerns sida föreslås ett flertal sådana vilka redovisas i annan motion.

Likaså föreslås där satsningar riktade till Blekinge län vilka tillsammans med förslagen i denna motion starkt bidrar till att ge de förutsättningar som behövs för att stärka länets möjligheter att bli en region med kraft inför framtiden.

Dessutom har olika satsningar när det gäller den regionala utvecklingen i Blekinge förts fram i anslutning till prop 1989/90:66 om särskilda regionalpolitiska insatser i Blekinge.

Industristrukturen i Blekinge, med ett antal stora företag, sårbara för både konjunktur- och strukturförändringar, har medfört en ur arbetsmarknadssynpunkt ofta svårhanterlig situation. Trots olika satsningar och utveckling av mindre och medelstora företag så drabbas länet mycket hårt varje gång de stora industrierna lägger varsel eller minskar personalstyrkan. För att kunna möta och klara av sådana situationer är det viktigt att ytterligare satsningar görs för att utveckla och förnya arbetsmarknadsstrukturen i Blekinge. Tjänstesektorn är en sektor som inte har nått den relativa omfattning i länet som den har i flera andra av landets regioner. Det är därför angeläget att de olika projekt inom länet som för närvarande är under handläggning för lokaliseringsstöd och för ianspråktagande av investeringsfondsmedel ges

en positiv behandling så att den pågående omstruktureringen ger önskad effekt.

Blekinge län har under flera år haft en starkt negativ befolkningsutveckling och bland residensstäder är Karlskrona den som har haft ogynnsammast utveckling. Således är det angeläget att hela Blekinge län blir ett av de geografiska områden som ges stor och ökad prioritet i arbetet med den regionala utvecklingen. Det är därför viktigt att nuvarande stödområde C bibehålls och att de fem Blekingekommunerna förs över till detta område.

En annan viktig faktor för en regional utveckling är tillgången till utbildning och forskning. Högskolan Karlskrona/Ronneby har sedan en tid tillbaka startat sin verksamhet och är under utveckling. Det är angeläget att denna pågående verksamhet ges stöd.

I propositionen föreslås att regionalpolitiska medel avsätts för förstärkning av forskningsverksamheten vid de mindre och medelstora högskolorna. Detta är positivt och det är angeläget att högskolan i Karlskrona/Ronneby prioriteras när dessa medel skall fördelas. Detta är viktigt inte minst med tanke på den positiva utveckling som härav kan följa när det gäller sysselsättningen och arbetsmarknaden i länet.

Goda och ändamålsenliga kommunikationer är också en viktig förutsättning för utvecklingen i olika regioner. Det är därför viktigt att ytterligare satsningar görs för att förbättra såväl järnväg som landsvägsstrafik. Kustbanan i Blekinge är en järnvägssträcka som har stor betydelse för länet utvecklingsmöjligheter. Denna järnväg har stort behov av upprustning och förbättring. Detta har även uppmärksammats i slutbetänkandet av 1987 års regionalpolitiska kommitté. I detta betänkande föreslås en satsning på kustbanan med 400 milj. kr. Denna satsning är väl motiverad och skulle avsevärt förbättra kommunikationerna såväl inom länet som till andra delar av landet.

Även andra järnvägssatsningar är goda investeringar för länet utveckling och under allmänna motionstiden i år har förslag om satsningar på den s.k. kust-till-kust-banan lagts fram liksom förslag om utredning av möjligheterna till en ny järnvägssträckning Karlskrona–Kalmar–Norrköping.

På vägsidan finns det inom länet behov av ytterligare satsningar. E 66 är en viktig pulsåder som passerar Blekinge och förbinder länen i sydöstra Sverige. En satsning på denna väg skulle gagna utvecklingen och underlätta samverkan på olika områden inom regionen. Andra vägar som riksvägarna från länet norrut har behov av förbättringar liksom flera vägar och vägavsnitt inom länet. 1987 års regionalpolitiska kommittés förslag om ett resurstillskott om 300 milj. kr. till vägarna i sydöstra Sverige torde således vara väl motiverat.

Blekinge kan genom sitt geografiska läge bli en förbindelselänk i olika avseenden till kontinenten och samtidigt en port mot öster. Mot denna bakgrund är utvecklingen i Baltikum och de förändringar som nu sker i Östeuropa mycket intressanta. Demokratisering och liberalisering av öststaternas politiska och ekonomiska system innebär att förutsättningarna för kontakter och samarbete förbättras.

Estland, Lettland och Litauen ligger geografiskt nära och förenas med södra Sverige genom många historiska och kulturella band. Behov finns nu

av samtal och samråd om miljö, resurser, kulturutbyte, turism, handel och näringslivssamarbete.

Mot. 1989/90
A117

Blekinge kan med sitt geografiska läge positivt bidra till ett breddat handels-samarbete med Östeuropa och Baltikum. Det är därför viktigt att initiativ tas för att utveckla förbindelserna med Östeuropa och Baltikum, och de förändringar som nu sker bör ge goda möjligheter att utveckla handelsförbindelser mellan de sydöstra delarna av Sverige och dessa områden.

En utveckling av detta slag skulle ge regionen betydande positiva effekter inför framtiden och bidra till att skapa nya arbeten inom olika sektorer inom regionen.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en positiv behandling av de ärenden som rör lokaliseringstöd och ianspråktagande av investeringsfondsmedel,
2. att riksdagen beslutar att nuvarande stödområde C bibehålls och att de fem Blekingekommunerna förs över till detta område,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om prioritering av högskolan Karlskrona/Ronneby vad gäller fördelning av medel för forskning,
4. att riksdagen beslutar anslå 400 milj. kr. för en upprustning av kustbanan i Blekinge,
5. att riksdagen beslutar anslå 300 milj. kr. för satsning på vägarna i sydöstra Sverige,
6. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om förbättrade förbindelser mellan sydöstra Sverige och Östeuropa/Baltikum.

Stockholm den 26 mars 1990

Sven-Olof Petersson (c)

