

Motion till riksdagen

1989/90:T903

av Bertil Danielsson och Ewy Möller (båda m)

Fast förbindelse över Öresund

Utbyggda och förbättrade kommunikationer har alltid gått hand i hand med samhällets ekonomiska, sociala och kulturella utveckling. En ökad handel mellan regioner, länder och kontinenter har varit en av de viktigaste komponenterna för välståndsutvecklingen. Först när reguljära förbindelser etablerades och transporttiderna förkortades sköt den ekonomiska utvecklingen fart på allvar.

När nya transportsystem vinner insteg och när nya marknader etableras kan regioner, landsdelar eller hela länder komma att påverkas i positiv eller negativ riktning på grund av att förutsättningarna förändras. Till de negativa hör när varuströmmarna och transportererna söker sig andra vägar än de tidigare etablerade. Detta är ofta inget att göra åt.

Värre är det dock med avsaknad av initiativ eller underlåtenhet att i tid vidtagna åtgärder som skulle kunna hejdat en förväntad negativ utveckling. Handlingsförlamning och passivitet leder bara till stagnation och tillbakagång.

För ett län som Kalmar län har transportsystemen stor betydelse. Länets läge långt bort från de heta storstadsregionerna betyder att snabba och effektiva transporter är av synnerlig vikt.

Kalmar län har dock hamnat i en s.k. trafikskugga. Visserligen är flygförbindelserna goda, men tågförbindelserna och i viss mån även vägsystemen uppvisar brister. Det är därför angeläget att de olika kommunikationsmedlen byggs ut till tillräcklig kapacitet.

Även om demokratisering äger rum i de baltiska länderna och i Östeuropa med hopp om en ökad handel österut kommer ändå den helt dominerande handelspartnern för Sverige under lång tid framöver att vara Västeuropa och EG. Förhoppningsvis kommer vårt land att bli medlem i EG, men även om så inte blir fallet kommer ett nära samarbete att etableras med den gemensamma marknaden. Varuutbytet och handeln med dessa länder kommer därför att få en ännu större betydelse än för närvarande.

Exporten av varor till EG från företag i Kalmar län har i dag ett värde av ca 700 milj. kr. per år. Denna siffra kan förväntas öka i framtiden.

Mot denna bakgrund är det av utomordentligt stor vikt att transportsystemen inte bara fyller rimliga krav på god standard, de bör också utformas så att utvecklingen i bland annat Kalmar län främjas.

I detta sammanhang skall frågan om en fast förbindelse över Öresund tas

upp. Under många år har broförbindelsen över Öresund diskuterats och utretts. Många förslag har lanserats, men något beslut har ännu inte kunnat fattas.

Den socialdemokratiska beslutsvåndan i Öresundsbrofrågan är stor. Splittringen och åsiktsskillnaderna är så stora inom regeringspartiet att en total handlingsförklaring har blivit följden. Denna oförmåga har redan åsamkat landet stora kostnader.

Även för Kalmar län är förhållningen av brofrågans lösning till stort men. De goda transportsystem, som är så viktiga för inte minst sydöstra Sveriges möjlighet att utvecklas vidare, saknar en betydelsefull länk så länge Öresundsbron inte byggs.

Det är främst exportföretagens godstransporter som skulle underlättas med en bro. Ett ökat handelsutbyte med Västeuropa skulle med stor sannolikhet bli resultatet även för näringslivet i Kalmar län.

En annan positiv faktor är den möjlighet till ökad turism som en fast förbindelse med kontinenten medför. En bilburen turist från exempelvis Västtyskland kan redan efter några timmars färd nå det attraktiva Öland. För turistnäringen i Kalmar län, och då särskilt på Öland, skulle en broförbindelse över Öresund vara av stort värde.

Fördelarna med att bygga en fast förbindelse över Öresund är många, medan de negativa är få. Det är dock viktigt att stor hänsyn tas till den miljöpåverkan som en bro kan medföra. Den viktiga vattengenomströmningen genom Öresund får inte försämrats vid ett brobygge. Beräkningar och undersökningar som SMHI genomfört visar att en så kallad nollösning går att genomföra, dvs. att någon försämring av vattenförhållandena efter ett brobygge inte skulle föreligga, om vissa skonsamma åtgärder vidtogs.

Stödet från allmänheten för en fast förbindelse är stor. En opinionsmätning genomförd av TEMO visar att 63 procent vill ha en fast förbindelse, medan 25 procent inte vill ha någon. Det alternativ som får störst stöd är bro med väg och järnväg – 58 procent.

En rad skäl talar för att en broförbindelse över Öresund snarast bör byggas. Bron är inte bara viktig för sydligaste Sverige. Även för ett län som Kalmar län är det mycket angeläget att en Öresundsbro snarast kommer till utförande.

Den lämpligaste finansieringsformen är att låta privata företag finansiera och bygga bron och att broavgift tas ut. Statsbudgeten behöver på detta sätt inte belastas.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om byggande av fast förbindelse över Öresund.

Stockholm den 12 januari 1990

Bertil Danielsson (m)

Ewy Möller (m)