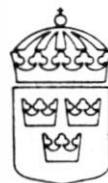


Motion till riksdagen

1988/89:T708

av Ulla Tillander m.fl. (c)
Sturups flygplats



Mot.
1988/89
T708-716

Flygplatsen Malmö-Sturups kapacitet överstiger långt nuvarande utnyttjandegrad. Länsstyrelsen liksom bl.a. Sydsvenska Handelskammaren har i olika sammanhang påpekat behovet av direkta utrikes förbindelser. Inom den utrikes linjefarten är utvecklingen positiv med bl.a. tre flygbolag (Baltic Airlines, SAS och British Airways) som trafikerar sträckan Malmö-London. Länsstyrelsen har i november 1988 tillstyrkt en koncessionsansökan från Baltic Airlines om trafikering av sträckan Malmö/Sturup-Base/Mulhouse.

Utvecklingen i Malmöhus län under de senaste åren kännetecknas av en stadig ökning av befolkning och sysselsättning. För att skapa goda förutsättningar för denna positiva näringslivsutveckling är goda interregionala och utrikes flygförbindelser av stor betydelse. En effektiv flygtransportförsörjning är en mycket viktig faktor för Malmöhus läns attraktivitet och konkurrenskraft.

Det är angeläget att nya direkta flyglinjer öppnas från Sturup, inte bara i utrikes destinationer utan också till flygplatser i regioner som är av intresse från näringslivssynpunkt. För närvarande har Sturup endast en s.k. sekundärlinje, nämligen Malmö-Göteborg. Länsstyrelsen har i januari 1989 tillstyrkt en koncessionsansökan från Baltic Airlines om att bedriva trafik på sträckan Malmö-Nyköping. Fler interregionala förbindelser till Sturup förbättrar underlaget för utlandstrafik.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om möjligheterna att etablera nya direkta flyglinjer från Sturup.

Stockholm den 25 januari 1989

Ulla Tillander (c)

Bertil Fiskesjö (c)

Håkan Hansson (c)