

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAAD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-02-14  
Besvaras senast  
2017-02-22 kl. 12.00

Till närings- och innovationsminister Mikael Damberg (S)

**2016/17:851 Främjande av lastbilsförsäljning**

Delar av regeringen har precis avslutat ett besök i Iran. Handelsfrågan stod högt upp på agendan under besöket vis vilket även en näringslivsdelegation med representanter för ett antal svenska företag deltog. Bland annat skrev Scania på en order som innebär att företaget räknar med att kunna sälja omkring 1 400 bussar till Iran i år. Det är positiva nyheter för den svenska fordonsindustrin.

Handelsdelegationen leddes av EU- och handelsminister Ann Linde och är ett led i regeringens Team Sweden-satsning och Exportstrategin för att främja ökad svensk export. Det är bra att regeringen arbetar för att öka svensk export av lastbilar och glädjande att svenska företag kan vara med och konkurrera på den internationella marknaden. Men det blir lite märkligt att regeringen samtidigt som den stöder försäljning av lastbilar utomlands driver en politik för att minska antalet lastbilar och lastbilstransporter på hemmaplan. Höjda bensin- och dieselskatter ska minska användandet av fossila bränslen samtidigt som en kilometerskatt ökar kostnaderna för åkerinäringen, vilket enligt regeringen ska driva på omställningen av transporter från lastbil till tåg. Regeringen försöker också begränsa möjligheterna att kunna köra längre och tyngre fordon i Sverige.

Om regeringen vill vara konsekvent och öka sin trovärdighet i frågor som rör fordonsindustrin bör den föra samma politik inom landets gränser som den gör utomlands.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga närings- och innovationsminister Mikael Damberg:

Vilka åtgärder avser ministern att vidta för att marknadsföra och stötta försäljningen av fler lastbilar och lastbilstransporter även i Sverige?

.....

Sten Bergheden (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors