|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2015/04184/Kl | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Klimat- och miljöministern samt vice statsministern |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:436 av Johan Hultberg (M) En ambitiös klimatpolitik

Johan Hultberg har frågat mig vilken klimatpolitisk agenda Sveriges regering driver i Bryssel och hur ska vi nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta till 2030.

Frågan är ställd mot bakgrund av EU:s krav på avgasutsläpp från fordon och utveckling av testmetoder för att mäta de verkliga utsläppen vid körning. Låt mig klargöra att de utsläppskrav som nu diskuteras inte i huvudsak har med klimatpolitik att göra. Icke desto mindre är de viktiga. Kväveoxider har starka negativa hälsoeffekter och bidrar till försurning-en, så även om just dessa utsläpp inte påverkar klimatet så är det utsläpp som vi måste få ned för att klara miljökvalitetsmålen och de miljökvali-tetsnormer som är satta för att skydda människors hälsa.

När det gäller förhandlingarna om den nya testmetoden var Sverige ett av få länder som stod bakom kommissionens förslag till slutlig konformi-tetsfaktor. För att lyckas få en låg slutlig faktor var regeringen villig att acceptera en högre faktor i den första införandefasen. Regeringens linje bidrog till att beslutet kunde tas snabbare och att den slutliga faktorn blev mer ambitiös än vad en majoritet av medlemsländerna ursprungligen efterfrågade. I detta sammanhang ber jag Johan Hultberg ta del av mitt svar på fråga 2015/16:435 av Rickard Nordin.

Stockholm den 16 december 2015

Åsa Romson