

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-20
Besvaras senast
2026-04-13

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:398 Flygförbindelsen Mora–Arlanda

Regeringen har uttalat att hela Sverige ska kunna leva och utvecklas. Samtidigt föreslår Trafikverket att den allmänna trafikplikten för flyglinjen mellan Mora Airport och Stockholm Arlanda Airport inte ska förnyas.

Förslaget riskerar att kraftigt försämra tillgängligheten för invånare och företag i norra och västra Dalarna. Mora flygplats fungerar i dag som ett regionalt nav för flera kommuner, däribland Älvdalen, Orsa, Malung-Sälen och Vansbro. Nästan hälften av resenärerna till flygplatsen kommer från andra kommuner än Mora.

Trafikverkets analys fokuserar i hög grad på Mora som ort och riskerar därmed att underskatta flygplatsens betydelse för ett större regionalt omland. I kommuner som Älvdalen och Orsa är tillgängligheten till Stockholm redan i dag mycket begränsad. Utan flygförbindelsen ökar restiderna kraftigt, och möjligheterna att resa över dagen för arbete, myndighetskontakter och näringslivsverksamhet försämras betydligt.

Flygförbindelsen har också en relativt hög kostnadstäckningsgrad i jämförelse med flera andra linjer som ändå föreslås få fortsatt statligt stöd. Den allmänna trafikplikten återinfördes dessutom så sent som 2023, vilket innebär att förutsättningarna för linjen ännu inte hunnit stabiliseras fullt ut.

Utöver den regionala utvecklingen finns också ett säkerhetspolitiskt perspektiv. I ett läge där Sverige åter bygger upp sitt totalförsvar spelar den civila infrastrukturen en viktig roll. Regionala flygplatser kan vara avgörande för beredskap, krishantering och militär rörlighet. Att då riskera att försvaga verksamheten vid en regional flygplats väcker frågor om hur regeringen väger samman transportpolitik, regionalpolitik och totalförsvar.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Hur avser ministern att säkerställa att tillgängligheten till Stockholm för invånare och företag i norra och västra Dalarna inte försämras om flyglinjen Mora–Arlanda avvecklas?

2. Avser ministern att vidta åtgärder för att den allmänna trafikplikten för flyglinjen Mora–Arlanda ska kunna fortsätta?
3. Hur beaktar regeringen regionala flygplatsers betydelse för Sveriges beredskap och totalförsvär i arbetet med statligt stöd till flygtrafik?

.....
Marie Olsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren