|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/04425/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1684 av Maria Malmer Stenergard (M) Illegala trafikskolor

Maria Malmer Stenergard har frågat mig vilka åtgärder jag och regeringen avser att vidta för att stoppa de illegala trafikskolorna.

Regeringen ser allvarligt på problemet med illegala trafikskolor. Grunden för Sveriges trafiksäkerhetsarbete är nollvisionen och en viktig komponent för att uppnå den är en förarutbildning av god kvalitet och körkortstagare med de nödvändiga kunskaperna.

Det är också ett allvarligt problem att de legala och seriösa trafikskolorna utsätts för konkurrens från verksamheter där företrädarna inte gör rätt för sig genom att inte ha de tillstånd som krävs och inte betalar skatter och avgifter.

Det pågår ett samarbete mellan myndigheterna Transportstyrelsen, Polismyndigheten och Ekobrottsmyndigheten för att stävja problemet med illegala trafikskolor så effektivt som möjligt.

Transportstyrelsen har även avtalat med Statens väg- och transportforskningsinstitut att genomföra en utvärdering av den förra regeringens reform som införde en begränsning av antal möjliga elever per handledarskap. I detta arbete ingår att ta fram förslag till åtgärder mot illegal trafikskoleverksamhet. Rapport och slutsatser från det arbetet kommer tidigt under 2018.

Det är också viktigt att titta på orsakerna bakom den illegala verksamheten. Transportstyrelsen genomför därför en studie som ska ge svar på om det finns grupper som har lämnats utanför i dagens förarutbildningssystem. Rapport och slutsatser från denna studie väntas under 2018.

Regeringen angriper problemet med illegal trafikskoleverksamhet på ett systematiskt sätt och förslag till åtgärder ska utgöra ett helhetsgrepp som motverkar existerande illegal verksamhet och förebygger att ny sådan uppstår.

Åtgärderna måste vara genomtänkta på ett sätt som angriper själva problemet med illegala trafikskolor på bästa sätt.

Då ovan nämnda utredningar som berör illegal trafikskoleverksamhet pågår kan jag i dagsläget inte föregå dessa.

Stockholm den 3 juli 2017

Anna Johansson