SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1210

av Mats Green (M)

En stärkt svensk sjöfartsnäring

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om vikten av att arbeta för en välfungerande svensk sjöfartsnäring och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sjöfarten är en viktig del av, och för, det svenska näringslivet. Svenska företag och svensk konkurrenskraft är beroende av en väl fungerande sjöfart för att klara såväl export som import. Även den svenska turistnäringen är avhängig väl fungerande sjöfartstransporter, såväl inom landet som till och från Sverige. Närmare 30 miljoner passagerare reser med färjor till och från Sverige varje år och över 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Trots sjöfartens viktiga roll för ett fungerande näringsliv har dess betydelse inte präglat politiska beslut i den utsträckning som skulle ha behövts, vilket har resulterat i att den svenska handelsflottan har minskat från år till år. Det är därför glädjande att denna regering har vänt den negativa trenden inom sjöfartsnäringen och har påbörjat detta viktiga arbete. Nu avskaffas stämpelskatten och ett bareboatregister införs. Detta är viktiga steg för att möjliggöra för den svenska sjöfartsnäringen, men mer kommer att behöva göras om vi ska få fler svenskflaggade fartyg. Att ytterligare justera i tonnageskatten är av stor vikt för att klara den globala konkurrensen. Det finns stor

möjlighet att hämta inspiration från våra grannländer som på flera områden har mer konkurrenskraftiga villkor än Sverige.

Att satsa på en konkurrenskraftig sjöfartsnäring är dessutom extra kritiskt i en tid präglad av global oro. Att ha fartyg som seglar under svensk flagg är inte bara viktigt för arbetstillfällen, skatteintäkter och utbildningsmöjligheter. Det är dessutom helt avgörande att vi har fartyg med svensk flagg vid en kris- eller krigssituation eftersom handelsflottan ska stötta det svenska försvaret. Om den positiva trend med fler svenskflaggade fartyg skulle vända nedåt igen finns det en risk att vi i framtiden befinner oss i en krissituation där försvaret behöver tillgång till svenska handelsfartyg men att fartygen som trafikerar svenskt vatten gör det under annan flagg.

Det är nu av stor vikt att riksdagen och regeringen skyndsamt återkommer med besked till den svenska sjöfartsnäringen om hur man avser att fortsätta arbetet med ytterligare justering av tonnageskatten och övrigt för att stärka vår svenska sjöfartsnäring.

Mats Green (M)