|  |
| --- |
| RIKSDAGENTRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL**  | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2021/22:31** |
| DATUM | 2022-05-12 |
| TID | 10.00 – 10.25 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **§ 1****§ 2****§ 3****§ 4****§ 5****§ 6****§ 7****§ 8**  | **Justering av protokoll**Utskottet justerade protokoll 2021/22:30.**Yrkestrafik och taxi (TU15)**Uskottet fortsatte behandlingen av proposition 2021/22:166 och motioner.Utskottet justerade betänkande 2021/22:TU15.**Genomförande av direktivet om inrättande av en europeisk kodex för elektronisk kommunikation (TU17)**Uskottet fortsatte behandlingen av proposition 2021/22:136.Utskottet justerade betänkande 2021/22:TU17.**Vårändringsbudget för 2022**Utskottet behandlade frågan om att yttra sig till finansutskottet över prop. 2021/22:99 Vårändringsbudget för 2022.Utskottet beslutade att inte yttra sig.Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.**Årsredovisning för staten 2021**Utskottet behandlade frågan om att yttra sig till finansutskottet över skr. 2021/22:101 Årsredovisning för staten 2021.Utskottet beslutade att inte yttra sig.Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.**Fråga om utskottsinitiativ om järnvägsunderhåll i egen regi**Utskottet fortsatte behandlingen av frågan om ett utskottsinitiativ om järnvägsunderhåll i egen regi.Utskottet beslutade att inte ta något initiativ. V- och MP-ledamöterna reserverade sig mot beslutet.**Övriga frågor**SD-ledamöterna föreslog att utskottet skulle ta ett initiativ om att utreda en uppdelning av Trafikverket i ett renodlat Vägverk och ett renodlat Banverk, se bilaga 3.Frågan bordlades.**Nästa sammanträde** Tisdagen den 17 maj kl. 10.30Vid protokolletJusteras den 17 maj 2022Jens Holm |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | **FÖRTECKNING ÖVER LEDAMÖTER** | **Bilaga 1 till protokoll** **2021/22:31** |
|  | § 1-7 | § 8 |  |  |  |  |  |
| ***LEDAMÖTER*** | N |  | N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jens Holm (V), *ordf.*  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Åkesson (C), *förste vice ordf.* | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Jacobsson (KD) *andre vice ordf.* | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Teres Lindberg (S) *tredje vice ordf.* | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jasenko Omanovic (S) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Hansson (M) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) |  X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johan Büser (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elin Gustafsson (S) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emma Berginger (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Coenraads (M) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Carlsson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| David Perez (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Per-Arne Håkansson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Larsson (C) | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Thunander (V) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Betty Malmberg (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Christine From Utterstedt (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Dahlqvist (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Arman Teimouri (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jörgen Grubb (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lorentz Tovatt (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lotta Olsson (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Robert Hannah (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mats Persson (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Yasmine Eriksson (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Staffan Eklöf (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Bäckström (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vasiliki Tsouplaki (V) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hampus Hagman (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Gardfjell (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marlene Burwick (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anne-Li Sjölund (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Rosencrantz (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Damsgaard (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Richard Herrey (M) | O |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johan Andersson (S) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***EXTRA SUPPLEANTER*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Axel Hallberg (MP) | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Margareta Fransson (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stefan Plath (SD) | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

N = Närvarande X = ledamöter som deltagit i handläggningen
V = Votering O = ledamöter som härutöver varit närvarande

Bilaga 3

2022-05-12 Förslag till utskottsinitiativ, trafikutskottet Utreda att dela upp Trafikverket i ett renodlat Vägverk och ett renodlat Banverk

Fram till april 2010 var ordningen för vägnätet underordnat Vägverket och ansvaret för järnvägsnätet var underordnat Banverket. Därefter har verksamheterna varit sammanslagna under Trafikverket. Efter tolv år av sammanslagning konstaterar vi att denna ordning inte har lett till de önskade synergieffekter som de som drev frågan om sammanslagning hade förespeglat.

Vi noterar att antalet anställda på Trafikverket har ökat drastiskt sedan Trafikverkets bildande. Enligt Trafikverkets årsredovisning var det totalt 6 806 anställda år 2010. Tio år senare hade det totala antalet anställda ökat till 9 948. Detta är en ökning med drygt 46 procent. Ytterligare ett problem med sammanslagningen som kan noteras är att det är svårare att få erforderlig kompetens för flera tjänster då Trafikverket inte längre bedriver underhåll och investeringar/reinvesteringar i egen regi, jämfört med då Banverket produktion och Vägverket produktion fanns. Då fanns det naturliga karriärvägar inom respektive verk, och kompetens och kännedom stannade på så sätt kvar inom respektive verksamhet och verk.

Vi ser därför att en utredning bör initieras i syfte att dela upp Trafikverket i ett renodlat Vägverk och ett renodlat Banverk. Vi ser vidare att utredningen bör se över möjligheterna att minska stabs-, lednings- och overheadkostnaderna med minst 20 procent utifrån den nuvarande situationen på det samlade Trafikverket.

Med anledning av detta föreslår Sverigedemokraterna:

* **att** riksdagen ställer sig bakom det som anförs i utskottsinitiativet om att initiera en utredning i syfte att dela upp Trafikverket i ett renodlat Vägverk och ett renodlat Banverk och tillkännager detta för regeringen.
* **att** riksdagen ställer sig bakom det som anförs i utskottsinitiativet om att minska stabs-, lednings- och overheadkostnaderna utifrån det samlade Trafikverket med minst 20 procent och tillkännager detta för regeringen.

Patrik Jönsson (SD)

Thomas Morell (SD)

Jimmy Ståhl (SD)