

Motion till riksdagen 2021/22:1626

av **Per Schöldberg och Peter Helander (båda C)**

Variabel hastighetsskyltning på landsbygdens vägar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om variabel hastighetsskyltning på landsbygdens vägar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Under 2019 började Trafikverket att skylta om hastighetsgränser på vägsträckor runt om i landet. Hundratals mil statlig väg får sänkt hastighetsgräns från 90 till 80 kilometer i timmen. Hastighetsgränserna anpassas i hela Sverige. Fram till 2025 kommer ca 4 250 kilometer statlig väg att skyltas om till en lägre hastighetsgräns. Under samma period kommer ca 1 200 km väg att få höjd hastighetsgräns. Netto blir 3 050 kilometer statlig väg hastighetssänkt. Trafikverket har en nollvision och motiverar med att rätt hastighet är en förutsättning för att minska antalet dödade och skadade i trafiken. Om detta är många överens.

Trafikverket har beslutat om vilka vägsträckor som ska få ändrade hastighetsgränser, och de nya föreskrifterna leder till man att skyltar om samtliga beslutade vägsträckor i landet. I syfte att få efterföljd av de sänkta hastighetsgränserna noteras just nu en massiv utrullning av fartkameror längs de fartsänkta vägsträckorna. I bygder runt om i hela landet som nu drabbas av längre pendlingstider och en försämrad tillgänglighet till arbete och utbildning uppfattas Trafikverkets åtgärd – att sänka den högsta tillåtna hastigheten – som en åtgärd att upprätthålla trafiksäkerhet utan att behöva lägga resurser på själva vägen. En försämrad vägstandard möts med sänkta hastighetsgränser. Acceptansen för hastighetssänkningen är låg och möts därför med sanktioner i form av fartkameror. Vad som är trafiksäker hastighet på ett vägavsnitt varierar med trafikintensitet och väglag. I syfte att kunna upprätthålla både trafiksäkerhet genom rätt hastighet vid rätt tillfälle och en rimlig tillgänglighet finns teknologi för variabel/dynamisk hastig-

hetsreglering. Vi möter redan i dag dessa variabla hastighetsangivelser på exempelvis broar. Detta kan byggas ut i större skala.

Vi anser att arbetet med att skapa fler vägar med variabla/dynamiska hastighets skyltar i stället för en statisk hastighetsnedsättning kontrollerad av fartkameror är ett viktigt steg i syfte att upprätthålla både trafiksäkerhet, förståelse hos trafikanter och en rimlig tillgänglighet.

Per Schöldberg (C)

Peter Helander (C)