

Motion till riksdagen 2025/26:223

av Björn Tidland (SD)

Motorcyklar i kollektivtrafikfält på statliga vägar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att tillåta motorcyklar i kollektivtrafikfält på statliga vägar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Stockholms stad var först i världen med att tillåta motorcyklar i kollektivkörfält. Det startades som ett försök på Skanstullsbron 1981 och permanentades ett år senare, eftersom alla inblandade såg detta som en bra åtgärd för att öka motorcyklisternas säkerhet. Nu är motorcyklar tillåtna på många gator i Stockholms och Järfälla kommuner samt på flera av Trafikverkets vägar.

Eftersom motorcyklar i kollektivkörfälten i Stockholm visat sig vara mycket lyckat bör även alla kollektivtrafikfält på statliga vägar i Sverige tillåta motorcyklar. Det finns flera goda argument för nyttan med att tillåta motorcyklar i kollektivtrafikfält, nämligen miljöargumentet, trängselargumentet samt säkerhetsargumentet.

Miljöargumentet

Motorcyklar är lättare och drar mindre bränsle än bilar. Med snabbare flöden kommer tomgångskörning att minska och luftkvaliteten förbättras samtidigt som koldioxidutsläppen minskar.

Trängselargumentet

En bil tar upp samma yta som fyra motorcyklar. 1 000 motorcyklar ersätter därmed 4 000 bilar, och om de samtidigt utnyttjar kollektivkörfälten kommer trängseln att minska betydligt.

Säkerhetsargumentet

När det är köer och trängsel så innebär det att motorcyklar och bilar kommer väldigt nära varandra. Om motorcyklar tillåts i kollektivkörfälten skulle säkerheten för motorcyklister förbättras. Filbyten innebär risker om man inte har uppsikt bakåt. Om mc tillåts i kollektivkörfälten skulle riskerna med filbyten minska avsevärt. Eftersom motorcyklister inte har samma skydd som bilister är det viktigt att värna om deras säkerhet.

Björn Tidland (SD)