

# Motion till riksdagen

1986/87:Jo806

Erling Bager (fp)

Information till utländska fartyg om förbud mot dumpning av avfall i Nordsjön

---

Nordsjön är ett av de livligast trafikerade havsområdena i världen. Den intensiva användningen av Nordsjön medför tyvärr också en omfattande nedsmutsning. Avsevärda mängder avfall av de mest skilda slag hamnar dagligen i Nordsjön genom dumpning från fartyg och genom oljeindustrin i Nordsjön.

Havsströmmar och vindar samverkar så att det blir den svenska västkusten som till stor del får agera mottagare av avfallet. Vid Bohuskusten samlas vattenmassorna från Jutiska strömmen som går från Engelska kanalen längs Jyllands kust över Kattegatt där sötare vatten från Östersjön ansluter. Uppe vid Tjärnö vidgas i havet en virvel när den nordgående strömmen möter vattnet från Oslofjorden uppblandat med föroreningarna från Idefjorden och den norska älven Glomma.

Ett intressant experiment i Storbritannien har genomförts. Vid olika tidpunkter har man dumpat behållare med meddelanden längs den brittiska Nordsjökusten och behållare har i många fall hittats längs den svenska västkusten.

Några decenniers plastålder har påtagligt förändrat bilden av de bohuslänska stränderna. Det mesta av skräpet som funnit sin slutstation längs västkusten härrör från utlandet. Efter vintrarnas olika stormar kan skräpvallar upp till en höjd av 1 meter ibland mätas i vissa vrakvikar. I vrakhögarna går det ofta att utläsa varifrån skräpet kommer, t. ex. på förpackningar med produktnamn och ursprung tydligt synligt. Den utländska handelssjöfarten är en av de stora avlämnarna av avfall. Internationella konventioner mot dumpning i Nordsjön finns, men en stor del av sjöfarten struntar ofta i gällande lagstiftning. Bekvämlighetsregistrerade fartyg anses vara värst.

Enligt renhållningsstadgan är det kommunernas egen angelägenhet att hålla rent – även utmed stränderna. Att skräpet kommer från annat håll, har formellt ingen betydelse. Något direkt statligt stöd för att hjälpa kommunerna finns inte, och de bohuslänska kommunerna som ansökte om sådant för något år sedan fick avslag. Nedskräpning från havet är därför en extra börda för västkustkommunerna.

Det vore värdefullt om utländska fartyg som trafikerar svenska hamnar fick ta emot aktuell information om nedskräpningen på svenska västkusten och gällande internationell och svensk lagstiftning.

## Hemställan

Mot. 1986/87

Jo806

Mot bakgrund av det anförda hemställs

1. att riksdagen begär att regeringen uppdrar åt sjöfartsverket att i samråd med naturvårdsverket ta fram och distribuera aktuell information till utländska fartyg som trafikerar svenska hamnar om gällande lagstiftning avseende nedskräpning till havs samt informera om på vilket sätt den svenska västkusten har drabbats,

2. att riksdagen hos regeringen begär förslag om bättre mottagningservice för handelsfartygens avfall.

Stockholm den 26 januari 1987

*Erling Bager (fp)*