

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2017-05-19
Besvaras senast
2017-05-31 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2016/17:1447 Arlanda som Nordens ledande flygplats

Infrastrukturminister Anna Johansson har nu presenterat de ledamöter som ska sitta i Arlandarådet för att utveckla flygplatsen. Det är i dag en hård konkurrens inom flygsektorn, där marginaler och möjligheten att locka med attraktiva resmål och snabba förbindelser har stor betydelse. Ett råd för utvecklingen av flygplatsen med kompetenta medlemmar är därför en god satsning för att på sikt stärka Sveriges konkurrenskraft och attraktionsförmåga.

Anna Johansson har dessutom sagt att hon önskar se Arlanda som Nordens ledande storflygplats. Det är ett tufft men nödvändigt mål, men det rimmar illa med att regeringen ämnar införa den näst högsta flygskatten i Europa, vars syfte är att minska resandet. Detta samtidigt som Danmark inte har någon flygskatt och deras nationella flygplats Kastrup nyligen byggt ut kapacitet att ta emot Airbus A380, världens största passagerarflygplan.

Flygbranschen i Sverige har dessutom sagt att med en flygskatt riskerar flygbolagen att behöva dra in planerade flyglinjer och flytta viss verksamhet utomlands för att klara av den tuffa internationella konkurrensen, där som sagt marginalerna är små. Samtidigt är konkurrensen från våra två närmaste grannar redan i dag stenhård, då både Kastrup och norska Gardermoen är större än Arlanda mätt i antalet passagerare.

Därför vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Hur avser statsrådet att lyckas med målet om att göra Arlanda till den ledande flygplatsen i Norden samtidigt som regeringen har ett uttalat mål om att flygresandet ska minska?

.....
Jessica Rosencrantz (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders