

Måndagen den 11 maj

Kl. 12.00

*Kompletteringsval till
utskott och riksdagens
krigsdelegation*

1 § Kompletteringsval till utskott och riksdagens krigsdelegation

Anf. 1 TALMANNEN:

Socialdemokratiska riksdagsgruppen har som ny ledamot i trafikutskottet efter Kurt Hugosson anmält Jarl Lander och som ny suppleant anmält Anneli Hulthén.

Vidare har socialdemokratiska riksdagsgruppen som ledamot i krigsdelegationen anmält Birger Rosqvist.

Moderata samlingspartiets partigrupp har som suppleant i socialförsäkringsutskottet efter förste vice talman Ingegerd Troedsson anmält Charlotte Cederschiöld.

Talmannen förklarade valda till

ledamot i trafikutskottet

Jarl Lander (s)

suppleant i socialförsäkringsutskottet

Charlotte Cederschiöld (m)

suppleant i trafikutskottet

Anneli Hulthén (s)

ledamot i riksdagens krigsdelegation

Birger Rosqvist (s)

2 § Justerades protokollet för den 30 april.

3 § Föredrogs och hänvisades

Motion

1986/87:Bo133 till bostadsutskottet

Prot. 1986/87:120
11 maj 1987

Meddelande om frågor

4 § Föredrogs men bordlades åter
Konstitutionsutskottets betänkande 1986/87:29
Finansutskottets betänkanden 1986/87:19, 22 och 25
Skatteutskottets betänkanden 1986/87:41–43 och 45
Justitieutskottets betänkanden 1986/87:26, 28–30 och 33
Lagutskottets betänkanden 1986/87:21, 22 och 24–26
Socialförsäkringsutskottets betänkande 1986/87:7
Socialutskottets betänkanden 1986/87:26, 27 och 30
Utbildningsutskottets betänkanden 1986/87:22 och 28
Trafikutskottets betänkanden 1986/87:19–21
Jordbruksutskottets betänkande 1986/87:22
Näringsutskottets betänkande 1986/87:26

5 § Anmäldes och bordlades

Förslagen

1986/87:14 Riksdagens förvaltningskontors förslag om ändring av vissa arvoden m. m.

1986/87:22 Fullmäktiges i riksbanken förslag om finansiering av Stiftelsen Riksbankens jubileumsfonds verksamhet

6 § Meddelande om frågor

Meddelades att följande frågor framställdes

den 8 maj

1986/87:577 av *Lennart Alsén* (fp) till kommunikationsministern om ut- och ombyggnad av väg E 66:

För transportererna genom sydöstra Sverige spelar E 66 en utomordentligt avgörande roll. Från Malmö till Norrköping går E 66 genom en region som har närmare en miljon invånare, en region som på alla sätt måste förbättra förutsättningarna för ett expanderande näringsliv. Längs E 66 finns ett stort antal tätorter. Det finns ca 300 industriföretag med fler än 50 anställda per företag lokaliserade i nära anslutning till E 66. För dessa företag är vägens standard av mycket stor betydelse. E 66 spelar också en helt avgörande roll för persontransporterna genom sydöstra Sverige. Genom att regionen saknar järnvägsförbindelser i nord-sydlig riktning är E 66 den sammanbindande länken.

I statens vägverks planering för utbyggnad av E 66 har ett flertal projekt med planerad byggstart 1988–89 flyttats framåt i tiden, i flera fall fyra–fem år. Detta är ett för sydöstra Sverige ytterst olyckligt ställningstagande. Denna – i så många avseenden hårt drabbade region med sin begränsade infrastruktur – måste kräva att E 66, mot bakgrund av vägens sammanbindande roll, erhåller en prioriterad ställning när det gäller ut- och ombyggnad.

Jag vill därför fråga kommunikationsministern:

Är kommunikationsministern beredd att medverka till att ut- och ombyggnad av E 66, mot bakgrund av vägens infrastrukturella betydelse för sydöstra Sverige, prioriteras på så sätt att tidigare planerade projekt med byggstart 1988-89 ej flyttas framåt i tiden?

1986/87:578 av *Kjell-Arne Welin* (fp) till kommunikationsministern om miljökonsekvenserna av en fast bilförbindelse mellan Malmö och Köpenhamn:

Utredningsmaterial angående miljökonsekvenserna av fast förbindelse för biltrafik mellan Malmö och Köpenhamn har inte översänts tillsammans med annat material från länsstyrelsen i Malmö till kommunikationsdepartementet.

Representanter för nämnda departement har också meddelat att sådant material inte är beställt.

Med stöd av ovanstående ställer jag följande fråga till kommunikationsministern:

Är regeringen inte intresserad av bredast möjliga beslutsunderlag, bl. a. miljökonsekvenserna, vid ställningstagandet till fast förbindelse mellan Malmö och Köpenhamn?

1986/87:579 av *Kjell-Arne Welin* (fp) till statsrådet Georg Andersson om tillämpningen av reglerna för utvisning av politiska flyktingar:

Enligt tidningsuppgifter har statsrådet uttryckt som följer:

”Vad jag menar är att hennes uppgifter när hon påstår att vi utvisar flyktingar till död, fängelse och tortyr, det är inte riktiga uppgifter hon lämnar.”

Citatet syftar på syster Marianne, Alsike Kloster.

Med stöd av ovanstående ställer jag följande frågor till statsrådet:

1. Är statsrådet verkligen ovetande om att personer utvisats från Sverige till död, fängelse och tortyr i sina hemländer?
2. Avser regeringen även fortsättningsvis utvisa personer från Sverige till de hemländer där den utvisade riskerar död, fängelse och tortyr?

7 § Kammaren åtskildes kl. 12.02.

In fidem

SUNE K. JOHANSSON

Olof Marcusson