

Motion

1981/82: 424

Gertrud Hedberg

Väjningsplikt vid obevakat övergångsställe

Fotgängarna är en utsatt grupp i trafiken. Inte ens vid markerade övergångsställen kan de känna sig trygga. Bilförarna tar sig oftast en automatisk företrädesrätt, som de egentligen inte har enligt gällande lagstiftning.

Enligt 81 § i vägtrafikkungörelsen skall förare visa särskild hänsyn mot bl. a. barn, åldringar och skolpatruller. Enligt 83 § i samma kungörelse skall förare som närmar sig obevakat övergångsställe anpassa hastigheten så att han inte åstadkommer fara för gående som befinner sig på övergångsstället eller står i begrepp att beträda detta. Om det behövs för att lämna gående tillfälle att passera, skall föraren stanna.

Det är lagbestämmelser som låter rimliga och som knappast kan innebära alltför stora uppoffringar från bilisternas sida. Ändå sker över en tredjedel av olyckorna med fotgängare vid övergångsställen.

En av orsakerna till det är kanske att lagstiftningen inte bara riktar sig till bilisterna, utan också ställer krav på de gående: "Gående skall beträda obevakat övergångsställe med en försiktighet som betingas av avståndet till och hastigheten hos fordon som närmar sig övergångsstället."

Det är krav som många fotgängare har svårt att uppfylla. Personer med synsvårigheter, äldre människor och inte minst barn har alla svårt att göra den bedömning som lagen kräver.

Problemet med den gällande lagstiftningen är att den riktar ansvaret åt två håll. Det blir därför oklart vem som har det slutliga ansvaret. Ur säkerhetssynpunkt måste det vara bättre att rikta ansvaret mot den mest skyddade trafikanten, nämligen bilisten.

Olyckorna vid övergångsställen blir allt fler. Det är därför hög tid att införa en väjningsplikt för bilister vid obevakade övergångsställen. Böter bör utgå för den som bryter mot bestämmelsen. Ett sådant system finns redan i bl. a. Norge och England.

Med hänvisning till ovanstående yrkar jag

att riksdagen hos regeringen begär förslag till lagstiftning om en väjningsplikt för bilister vid obevakade övergångsställen.

Stockholm den 20 januari 1982

GERTRUD HEDBERG (fp)