Troliga A-punkter inför kommande rådsmöten som godkändes vid Coreper I den 20 juli 2016.

Innehållsförteckning

[1. Replies to written questions put to the Council by Members of the European Parliament 3](#_Toc456773628)

[2. (poss.) IMO – Draft Union submission to be submitted to the 97th session of the Committee on Maritime Safety (MSC 97) of the IMO in London from 21–25 November 2016 concerning a new work programme item in relation to fire safety of ro-ro passenger ships 3](#_Toc456773629)

[3. Preparation of the 39th ICAO Assembly (Montreal, 27 September 7 October 2016) Third batch of European working papers 4](#_Toc456773630)

[4. Fourth Railway Package (market pillar) (First reading) (Legislative deliberation) 4](#_Toc456773631)

# Replies to written questions put to the Council by Members of the European Parliament

=Adoption by silence procedure (+)
a)E-001102/2016 - Keith Taylor (Verts/ALE)Engagement with the business community on human rights in Israel and Palestine10479/16 PE-QE 232
b)E-002597/2016 - Theodoros Zagorakis (PPE)Safety in marine sports and games10688/16 PE-QE 242
c)E-002745/2016 - Rosa Estaràs Ferragut (PPE)Ratification of the Marrakesh Treaty10908/16 PE-QE 249
d)E-003024/2016 - Marco Zanni (EFDD) and Marco Valli (EFDD)David Cameron's connection with the Panama Papers10577/16 PE-QE 238
e)E-003268/2016 - Kazimierz Michał Ujazdowski (ECR)On enhancing transparency in trilogues between the Commission, the Council and Parliament10481/16 PE-QE 233
f)E-003572/2016 - Marine Le Pen (ENF)Visit to Nizip refugee camp10372/16 PE-QE 230
g)E-003692/2016 - Marie-Christine Arnautu (ENF)European institutions and the subsidiarity principle10646/16 PE-QE 241
h)E-003750/2016 - Annie Schreijer-Pierik (PPE), Bas Belder (ECR) and Peter van Dalen (ECR)Providing visas to Syrian clergy without intention to request asylum10369/16 PE-QE 229
i)E-004103/2016 - Morten Løkkegaard (ALDE)Parallel agreements10373/16 PE-QE 231
j)E-004125/2016 - Siôn Simon (S&D)Contract lengths of unpaid trainees at the Council of the European Union10593/16 PE-QE 240
k)P-004615/2016 - Eleni Theocharous (ECR)Threat by Turkey to suspend the agreement on refugees10494/16 PE-QE 234
10479/16 PE-QE 23210688/16 PE-QE 24210908/16 PE-QE 24910577/16 PE-QE 23810481/16 PE-QE 23310372/16 PE-QE 23010646/16 PE-QE 24110369/16 PE-QE 22910373/16 PE-QE 23110593/16 PE-QE 24010494/16 PE-QE 234

**Ansvarigt statsråd**Stefan Löfven

**Annotering**Föranleder ingen annotering.

# (poss.) IMO – Draft Union submission to be submitted to the 97th session of the Committee on Maritime Safety (MSC 97) of the IMO in London from 21–25 November 2016 concerning a new work programme item in relation to fire safety of ro-ro passenger ships

=Approval
11295/16 MAR 197 OMI 51

**Ansvarigt statsråd**Anna Johansson

**Annotering**

**Avsikt med behandlingen i rådet:** Avsikten är att fastställa en EU-gemensam inlaga till IMO som handlar om en ny unplanned output om bränder på RoRo-däck på passagerarfartyg.

**Hur regeringen ställer sig till den blivande A-punkten:** Regeringen stödjer att inlagan skickas till IMO.

**Bakgrund:** Det har uppmärksammats att det internationellt förekommit ett antal allvarliga bränder som uppkommit på RoRo-däck i ro-pax-fartyg. Då ett RoRo-däck ofta sträcker sig över mer eller mindre hela fartygslängden kan en brand som sprider sig över däcket få stora konsekvenser eftersom den potentiellt kan påverka ett antal, eller i värsta fall alla, vertikala huvudzoner i fartyget. Detta har sammantaget lett till att det bildats en expertgrupp inom EMSA som ska arbeta med problematiken. Expertgruppen har tagit fram ett utkast till en proposed new unplanned output till IMO MSC 97 med titeln Fire Safety of RoRo Ships. Avsikten med inlagan är, bland annat, att den ska leda till ändringar i SOLAS med tillhörande regelverk som i sin tur ska hantera de brandskyddsfrågor som identifierats. Inlagan har diskuterats i rådsarbetsgruppen för sjöfart under juli 2016.

# Preparation of the 39th ICAO Assembly (Montreal, 27 September - 7 October 2016)Third batch of European working papers

=Approval
11323/16 AVIATION 156

**Ansvarigt statsråd**Anna Johansson

**Annotering**

**Avsikt med behandlingen i rådet:** Coreper ska godkänna arbetspapper som ska lämnas till ICAO inför generalförsamlingens möte i höst.

**Hur regeringen ställer sig till den blivande A-punkten:** Regeringen kan ställa sig bakom de aktuella arbetspappren och att EU:s ordförandeskap får i uppdrag att sända dokumenten till Icao på EUs och dess medlemsstaters vägnar.

**Bakgrund:** FN:s organ för civil luftfart, ICAO (International Civil Aviation Authority) ska hålla sin 39:e generalförsamling den 27 september - 7 oktober i år. Vid generalförsamlingen kommer bland annat ett stort antal arbetspapper att läggas fram som generalförsamlingen föreslås diskutera och stödja. De tre aktuella arbetspapperen (WPs) handlar om konfliktzoner, kapacitetsuppbyggnad, och luftfartsmedicin.

# Fourth Railway Package (market pillar) (First reading) (Legislative deliberation)

a) Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EC) No 1370/2007 concerning the opening of the market for domestic passenger transport services by rail.
b)Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2012/34/EU establishing a single European railway area, as regards the opening of the market for domestic passenger transport services by rail and the governance of the railway infrastructure
c)Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council repealing Regulation (EEC) No 1192/69 of the Council on common rules for the normalisation of the accounts of railway undertakings=Political agreement
11202/16 TRANS 299 CODEC 105910731/16 TRANS 268 CODEC 979+ COR 110733/16 TRANS 269 CODEC 980+ COR 110853/16 TRANS 277 CODEC 1012+ COR 1

**Ansvarigt statsråd**Anna Johansson

**Tidigare behandlat i EU-nämnden**2015-09-29

**Tidigare behandlat i rådet**2015-10-08

**Tidigare behandlat i utskottet**2015-10-02

**Annotering**

**Avsikt med behandlingen i rådet:** Att anta de förslag till förhandlingsöverenskommelse avseende det fjärde järnvägspaketets s.k. marknadsdel som slöts i april 2016 mellan ORDF och EPs rapportörer.

**Hur regeringen ställer sig till den blivande A-punkten:** Regeringen avser att rösta för förslaget.

**Bakgrund:** Det fjärde järnvägspaketets s.k. marknadsdel består av tre rättsakter. Dessa innehåller bestämmelser som dels ändrar det s.k. SERA-direktivet (2012/34/EU) respektive EUs s.k. kollektivtrafikförordning (1307/2007), dels upphäver förordning (EEG) Nr 1192/69. Det bakomliggande syftet är att öppna marknaderna för nationell persontrafik på järnväg för konkurrens och att undanröja hinder för att denna ska kunna ske på icke-diskriminerande villkor.

Sakligt sett innebär ändringarna av SERA-direktivet att varje järnvägsföretag får rätt att nyttja järnvägsinfrastrukturen inom hela EES-området för att tillhandahålla persontransportjänster. Denna rätt kan, om sådan prövning tillåts i medlemslandets rättsordning, endast inskränkas efter särskild prövning av tillsynsmyndigheten (i Sverige Transportstyrelsen). Sådan eventuell prövning får endast avse enskilda trafikupplägg och inskränkningar får endast komma ifråga för att skydda existerande trafikupplägg som bedrivs på grundval av avtal med behörig myndighet (i Sverige främst regional kollektivtrafikmyndighet) om allmän trafik. Det enda som kan prövas är om ett nytillkommande persontrafikupplägg väsentligt försämrar den ekonomiska grunden för ett eller flera existerande avtal om allmän trafik. Utöver detta förses SERA-direktivet med ett antal nya/ändrade bestämmelser som främst rör infrastrukturförvaltarfunktionens oberoende i olika relationer i syfte att garantera icke-diskriminerande behandling av järnvägsföretag.

Den främsta innebörden av ändringarna av EUs kollektivtrafikförordning är att det blir svårare att tilldela järnvägsföretag avtal om allmän trafik utan föregående upphandling i konkurrens. Den generella undantagsbestämmelsen från huvudregeln att allmän trafik ska konkurrensupphandlas som idag gäller för järnvägstransporter byts ut mot ett antal klart avgränsade undantagsbestämmelser. De senare får behöriga upphandlingsmyndigheter tillämpa på eget ansvar, under förutsättning att medlemsstatens rättsordning ger dem sådan möjlighet. I övrigt förtydligas också ett antal redan existerande bestämmelser, främst avseende hur upphandlingsprocessen ska gå till.

Upphävandet av förordning (EEG) Nr 1192/69 innebär att ett antal obsoleta krav på hur räkenskaper för ett järnvägsföretag får se ut försvinner. Förordningen har sedan bolagiseringen av affärsverket SJ i början av 2000-talet inte varit tillämplig i Sverige.