

# Motion till riksdagen

1989/90:T628

av Karl-Göran Biörsmark och Lola Björkquist

(båda fp)

Förbud mot supertankrar i Östersjön

---

Rapporter om för naturen förödande oljekatastrofer når oss via massmedia från skilda delar av vår värld. Oljeindränkta fåglar, sälar och allehanda vattendjur, vatten- och strandväxter dör i ofattbar omfattning. Även Östersjön, vårt känsliga innanhav, drabbas av denna miljöförstöring. Haveri med tankbåtar innehållande olja eller annat miljöfarligt ämne kan innebära obotliga skador för Östersjön.

Även om allt bättre konstruktioner vad gäller oljefartygens utförande byggs idag, exempelvis genom att lasten delas upp i flera avskilda lastutrymmen, har detta visat sig vara otillräckligt. När olyckan är framme släpper även dessa skeppstyper ut stora mängder olja.

En ökad säkerhet kan naturligtvis nås genom förfinade metoder såsom farledsförbättringar, positionsrapportering, trafikövervakning, lotsning i såväl öppen sjö som farleder etc. Det har dock visat sig att den mänskliga faktorn ändå inte klarar av att undvika svåra oljekatastrofer. Därför är det nödvändigt att förbjuda supertankers med miljöfarligt gods i Östersjön. Sverige bör föregå med gott exempel genom att inte tillåta supertankrar med miljöfarligt gods anlöpa svenska hamnar samt att i det internationella samarbetet exempelvis inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och inom Östersjösamarbetet mellan samtliga Östersjöstater arbeta för förbud mot supertankrar i Östersjön.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om förbud mot supertankrar med miljöfarligt gods att anlöpa svenska hamnar.
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att Sverige bör arbeta för ett förbud mot supertankrar i Östersjön.

Stockholm den 24 januari 1990

*Karl-Göran Biörsmark (fp)*

*Lola Björkquist (fp)*

