

Motion till riksdagen

1988/89:T922

av Lars Werner m.fl. (vpk)

De handikappades resor

De stora handikapporganisationerna HCK och DHR har genom att lämna Transportrådets rådgivande delegation för handikappanpassning av kollektivtrafiken gett uttryck för sitt starka missnöje med takten och det sätt på vilket handikappanpassningen av kollektivtrafiken sker. Man anser att man fått alltför lite gehör för sina synpunkter på kollektivtrafiken och på riksfärdtjänsten.

Enligt beslut skall kollektiva färdmedel och terminaler i princip vara handikappanpassade 1989. Föreskrifter för hur anpassningen skall gå till finns utarbetade men eftersom dessa inte är tvingande sker inte utbyggnaden i den utsträckning som krävs för att målet skall uppfyllas inom rimlig tid.

HCK anser det behövs en särskild nämnd, som tar ett övergripande ansvar för de handikappades resor, d.v.s de kollektiva färdmedlens anpassning, riksfärdtjänsten och bilstödet. I denna nämnd skall handikapprörelsen vara starkt representerad.

Vpk anser att handikapprörelsens missnöje är väl grundat. Rörelsens synpunkter och erfarenheter måste tas till vara och vara vägledande för de beslut man fattar. Är de inte delaktiga i arbetet uppstår lätt onödiga konflikter. Det finns mycket som talar för att pröva handikapprörelsens förslag om en särskild nämnd.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag om en särskild nämnd med övergripande ansvar för de handikappades resor.

Stockholm den 23 januari 1989

Lars Werner (vpk)

Bertil Måbrink (vpk)

Lars-Ove Hagberg (vpk)

Margó Ingvardsson (vpk)

Rolf L Nilson (vpk)

Berith Eriksson (vpk)

Bo Hammar (vpk)

Hans Petersson (vpk)