



## Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen

---

### Till konstitutionsutskottet

Konstitutionsutskottet har den 30 mars 2006 anmodat övriga utskott att yttra sig över regeringens skrivelse 2005/06:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

I skrivelsen lämnas en redovisning av de beslut som regeringen fattat med anledning av de riksdagsbeslut som meddelats i riksdagens skrivelser till regeringen. Redogörelsen omfattar huvudsakligen regeringsbeslut under tiden den 1 januari–31 december 2005.

Med anledning av skrivelsen har motion 2005/06:K28 väckts av Tobias Krantz m.fl. (fp).

# Utskottets överväganden

## Skrivelsen

I skrivelsen redovisas beslut och beredningsläge för sammanlagt 28 riksdagsskrivelser till regeringen med anledning av trafikutskottets betänkanden. Som framgår av följande sammanställning redovisas 11 av dessa riksdagsskrivelser som slutbehandlade medan beredningen inte är avslutad för 17 riksdagsskrivelser.

### Riksdagsskrivelser till regeringen med anledning av trafikutskottets betänkanden

Riksmöte	Antal skrivelser	Slutbehandlade	Inte slutbehandlad
1994/95	1		1
1997/98	3		3
1999/2000	3	1	2
2000/01	1		1
2001/02	3	2	1
2002/03	1		1
2003/04	3		3
2004/05	10	6	4
2005/06	3	2	1
<b>Summa</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>17</b>

*Källa: Skrivelse 2005/06:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen*

Regeringens redogörelse lämnar vidare uppgifter om vilka riksdagsskrivelser som innehåller tillkännagivanden från riksdagens sida. Som framgår av följande förteckning anges att med anledning av trafikutskottets betänkanden är 2 tillkännagivanden slutbehandlade medan beredning pågår för sammanlagt 15 tillkännagivanden.

**Riksdagsskrivelser till regeringen som innehåller beslut om tillkännagivanden med anledning av trafikutskottets betänkanden**

Riksdagsskrivelse	Innebörd	Behandlingsläge
1994/95:232	Återinförande av det statliga fritidsbåtsregistret	Ärendet bereds
1997/98:192	Medicinska krav för taxiförare	Ärendet bereds
1997/98:266	Energi- och koldioxidskatt för järnvägstrafik	Ärendet bereds
1999/2000:166	Inrättande av trafikofferjour	Ärendet bereds
1999/2000:166	Ansvar för lastsäkring	Ärendet bereds
1999/2000:238	Påföljdssystem för utländska fordonsförare	Ärendet bereds
2000/01:249	Ökad säkerhet för barn i trafiken	Ärendet bereds
2001/02:195	Åtgärder mot svarttaxi	Slutbehandlad
2002/03:161	Körkort för deltagare i försöksverksamhet med alkohol m.m.	Ärendet bereds
2002/03:161	EU-moped och terrängskoter	Ärendet bereds
2002/03:161	Kameraövervakning och ägaransvar vid hastighetsöverträdelser	Ärendet bereds
2003/04:161	Regelverk för fordonsvikter	Ärendet bereds
2003/04:182	Påföljdssystemet inom åkerinringen	Ärendet bereds
2004/05:64	Inspektionsverksamheten inom trafikslagen	Slutbehandlad
2004/05:178	Kompetensbevis och hastighetsbegränsning avseende fritidsbåtar	Ärendet bereds
2004/05:213	Styrning, redovisning och utvärdering av Arlandabanan	Ärendet bereds
2004/05:244	Stickprovskontroll av kabinpersonal	Ärendet bereds

*Källa: Skrivelse 2005/06:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.*

## Motionen

I motion 2005/06:K28 av Tobias Krantz m.fl. anför Folkpartiet liberalerna att regeringen bör åläggas att fortsättningsvis skärpa sina rutiner för genomförandet av riksdagens tillkännagivanden inom angivna tidsramar. Folkpartiet liberalerna anser att i de fall särskilda skäl föreligger som innebär att regeringen inte kan följa riksdagens beslut, skall regeringen skyndsamt upp-

lysa riksdagen om detta och noggrant redovisa skälen härför. Motionärerna efterlyser vidare en strategi för hur hanteringen av riksdagens skrivelser till regeringen skall kunna effektiviseras och stramas upp.

## Trafikutskottets ställningstagande

Trafikutskottet konstaterar att skrivelsen på ett fullständigt och korrekt sätt redovisar de riksdagsskrivelser som riktats till regeringen med anledning av riksdagsbeslut av betänkanden inom utskottets beredningsområde.

Utskottet noterar att i redogörelsen redovisas sammanlagt 15 tillkännagivanden som ännu inte är färdigbehandlade trots att flera år gått sedan vissa av de aktuella riksdagsbesluten fattades. Det äldsta tillkännagivandet om återinförande av ett statligt fritidsbåtsregister bereds sålunda fortfarande efter tio år. Flera andra tillkännagivanden har också en lång förhistoria. Medelåldern för samtliga tillkännagivandena är nära fem år.

Trafikutskottet har tidigare uttalat förståelse för att behandlingen av tillkännagivanden kräver en omsorgsfull beredning. Med anledning av den tid som förflutit sedan riksdagen fattat sina beslut har dock utskottet ändå understrukit betydelsen av att riksdagsskrivelser med tillkännagivanden hanteras skyndsamt. Att tillkännagivanden inte är slutbehandlade efter flera år är inte något som bör förekomma annat än i undantagsfall. Dessa synpunkter har utskottet riktat i flera år och synpunkterna får med ökad ålder på tillkännagivandena skärpt relevans. I sammanhanget kan dock nämnas att genom bl.a. lämnade och förväntade propositioner under år 2006 torde inom den närmaste framtiden vissa av de äldsta tillkännagivandena kunna anses bli slutbehandlade.

Trafikutskottet har i enlighet med tidigare praxis särskilt granskat de tillkännagivanden som redovisas som slutbehandlade. När det gäller årets redovisning kan konstateras att tillkännagivandet om inrättandet av en gemensam trafikinspektion anges som slutbehandlat. Utskottet vill i sammanhanget erinra om att detta tillkännagivande utmynnande i en begäran från riksdagen om att en utredning skulle tillsättas i syfte att inrätta en gemensam inspektionsmyndighet under första halvåret 2006. Regeringen har därefter i budgetpropositionen för år 2006 redovisat hur ärendet har hanterats och angett bl.a. att en särskild utredare har tillkallats samt förklarat att den av riksdagen förutsedda tidsplanen inte har befunnits möjlig att infria. I sammanhanget kan vidare nämnas att den särskilda utredaren under våren 2006 har sammanträffat med utskottet och närmare redogjort för genomförandet av uppdraget. Trafikutskottet kan därmed konstatera att tillkännagivandet om att tillsätta en utredning är tillgodosett medan däremot syftet med ställningstagandet att inrätta en ny inspektionsmyndighet redan våren 2006 inte har kunnat infriats.

Det kan slutligen konstateras att för många tillkännagivanden som ej är slutbehandlade anges utförlig information om beredningsläge och när tillkännagivandet beräknas kunna bli slutbehandlat. För några tillkännagivan-

den är dock informationen mer knapphändig. Enligt trafikutskottets mening är det angeläget att redogörelsen mer tydligt redogör för hur de olika ärendena med tillkännagivanden bereds, vilka åtgärder som planeras vidtas och om möjligt anger en bedömning när ärendet bedöms kunna bli slutbehandlat. Detta är särskilt angeläget när beredningen av riksdagens ställningstaganden med tillkännagivanden inte har kunnat slutföras trots behandling under ett flertal år.

Trafikutskottet konstaterar att den följdmotion som väckts, nämligen motion 2005/06:K28 av Tobias Krantz m.fl., behandlar övergripande frågor kring handläggning av riksdagens skrivelser till regeringen och därför närmast har att bedömas inom konstitutionsutskottets ram. Trafikutskottet anser för egen del att erfarenheterna från tillkännagivanden inom utskottets beredningsområde talar för att en viss effektivisering och uppstramning bör eftersträvas. En fråga som här också kan uppmärksammas är att utveckla fackutskottens uppgift att utöver den nuvarande årliga granskningen med yttranden till konstitutionsutskottet, löpande inom ramen för sitt arbete med uppföljning och utvärdering, följa upp olika riksdagsbeslut och då särskilt tillkännagivanden som riktats från riksdagens sida.

Stockholm den 4 maj 2006

På trafikutskottets vägnar

*Claes Roxbergh*

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Claes Roxbergh (mp), Carina Moberg (s), Jarl Lander (s), Erling Bager (fp), Hans Stenberg (s), Krister Örnfjäder (s), Peter Pedersen (v), Claes-Göran Brandin (s), Jan-Evert Rådström (m), Monica Green (s), Runar Patriksson (fp), Sven Bergström (c), Björn Hamilton (m), Karin Svensson Smith (-), Börje Vestlund (s), Krister Hammarbergh (m) och Tuve Skånberg (kd).