

Motion till riksdagen 2018/19:1552

av **Lars Hjalmered (M)**

Utökad användning av längre och tyngre lastbilar (74 och 90 ton) för att minska bränsleförbrukning och utsläpp

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör överväga utökad användning av tyngre lastbilar med vikt upp till 74 ton och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör överväga att införa försök med tyngre lastbilar med vikt upp till 90 ton och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda och återkomma med förslag om längre lastbilar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sverige är ett litet land med en öppen ekonomi. Hälften av vår ekonomi är kopplad till handel. För att klara handel krävs transporter. Likadant är det för människor. Vårt land är dessutom stort och glest befolkat. Detta gör sammantaget att bra transporter är viktigare för Sverige än för många andra länder.

Transporter i Sverige och till och från andra länder går med olika transportslag och ofta med en kombination av transportslag. Före utlastningen av gods med ett fartyg i Göteborg kan godset ha transporterats med såväl tåg som lastbil.

Väl fungerande vägtransporter är helt avgörande för många företag och branscher. Exempelvis behövs lastbilen för att hämta timmer i skogen. Genom att använda längre och tyngre lastbilar kan vi effektivisera transporterna på våra vägar. På så vis kan en och samma lastbil transportera mer och antalet lastbilar blir färre. Det leder till såväl minskade utsläpp som ökad trafiksäkerhet.

Det är nu möjligt att använda lastbilar med en vikt upp till 74 ton. Möjligheterna är dock väldigt begränsade till enbart en liten del av de svenska vägarna. Det rimliga vore att utöka möjligheterna att använda tyngre lastbilar. Trafikverket vet exempelvis vilka

vägar och broar som med enkla åtgärder skulle kunna förstärkas för att möjliggöra användning av tyngre lastbilar. Genom att göra sådana åtgärder kan potentialen för minskad bränsleförbrukning och minskade utsläpp med de tyngre fordonen hämtas hem. Om det blir möjligt att använda en tung lastbil på fler vägvägnitt blir det också mer förmånligt för åkare att investera i dem. Det bör övervägas att göra förstärkningar i vägnätet för att möjliggöra för tyngre lastbilar att använda fler delar av vägnätet. Detta bör ges regeringen tillkänna.

Vidare bör regeringen överväga att införa försöksverksamhet med tyngre lastbils ekipage på upp till 90 ton. Användning av sådana ekipage förekommer i vårt grannland Finland. Det är rimligt att försök även görs i Sverige på vägvägnitt som är lämpade. Argumenten för försök är samma som för 74-tonslastbilar och längre lastbilar.

En annan möjlighet för att effektivisera vägtransporterna är att tillåta längre lastbilar. Försök med längre ekipage har skett inom skogsindustrin med mycket gott resultat. På samma sätt sker försök med långa ekipage för omlastning mellan tåg och lager inom handeln i Västergötland. All erfarenhet visar på mycket gott resultat när det gäller minskad bränsleförbrukning och därmed bättre ekonomi liksom minskade utsläpp, utan att slitaget på vägnätet ökar. Längre lastbilar stärker således konkurrenskraften för svenska företag och för svensk ekonomi. Det är därför rimligt att regeringen ges uppdraget att utreda ett införande av längre lastbilar och återkomma till riksdagen med nödvändiga förslag.

Lars Hjälmered (M)