

Motion till riksdagen 2025/26:1612

av **Heléne Björklund och Magnus Manhammar (båda S)**

Sydostlänken och nödvändig infrastruktur i Blekinge

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att de tidigare utlovade satsningarna på Sydostlänken bör genomföras och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sydostlänken är en av de mest strategiska infrastruktursatsningarna för södra Sverige. Den stärker transportmöjligheterna för både gods- och persontrafik och knyter samman Blekinge, södra Småland och Skåne i en gemensam arbetsmarknadsregion.

Med Sydostlänken skapas en ny klimateffektiv transportkorridor för export och import över Östersjön till marknader i östra Europa och Asien. Detta stärker regionens konkurrenskraft och ökar näringslivets möjligheter att växa. Genom att elektrifiera järnvägen hela vägen ut till hamnen i Karlshamn möjliggörs en mer hållbar och effektiv transportkedja mellan norra Sverige och södra Östersjöområdet.

Projektet bidrar inte enbart till utvecklingen i Blekinge. En utbyggnad av Sydostlänken är också viktig för hela landets motståndskraft. När fler delar av Sverige får robust och modern infrastruktur minskar sårbarheten i transportsystemet. Satsningen innebär dessutom en avlastning av den hårt trafikerade Södra stambanan söder om Älmhult, vilket är avgörande för hela järnvägssystemet i södra Sverige.

Trafikverket har redan konstaterat i sina analyser att projektet är samhällsekonomiskt lönsamt. Stora aktörer i näringslivet, såsom Volvo Personvagnar, Ikea och Karlshamns hamn, har tydligt uttryckt behovet av Sydostlänken. Företagens egna investeringar understryker vikten av en fungerande infrastruktur: Ikea stärker sin bas i Älmhult, Volvo har satsat 35 miljarder kronor i Sverige med bland annat nya anläggningar i Olofström, och Karlshamns hamn har med EU-stöd investerat över 200 miljoner i en ny kombiterminal.

För att hela Sverige ska leva och utvecklas krävs satsningar på infrastruktur i fler delar av landet. Sydostlänken är inte enbart en regional angelägenhet utan måste ses som en del av den nationella infrastrukturen, i nivå med andra viktiga sträckor. Regeringen behöver därför säkerställa att de tidigare utlovade satsningarna på Sydostlänken genomförs och att Blekinge får nödvändiga investeringar i infrastruktur.

Heléne Björklund (S)

Magnus Manhammar (S)