Svar på fråga 2017/18:732 och 2017/18:733 av Boriana Åberg (M) SJ och dess konkurrenter samt Konkurrens på lika villkor.

Boriana Åberg har frågat mig dels om jag anser att det ligger något värde i att ha ett statligt järnvägsbolag om detta bolag uppträder på ett råkapitalistiskt sätt mot konkurrenterna, dels om jag avser att vidta några åtgärder för att alla tågbolag ska verka på lika villkor. Jag väljer att besvara båda dessa frågor samtidigt.

Boriana Åberg gör gällande att det är ett hinder för konkurrens på lika villkor att biljettbokningssidan sj.se och SJ AB:s app inte är öppna för samtliga operatörer.

SJ AB verkar på en avreglerad marknad tillsammans med andra, konkurrerande tågoperatörer. Det finns inget hinder för SJ AB att inleda samarbeten om biljettbokning med andra operatörer, men det är en operativ fråga och en bedömning som bolagets styrelse och ledning ska göra. Frågan har dessutom tidigare prövats av Konkurrensverket varvid det framkom att det är upp till SJ AB självt att avgöra vilka som får tillträde till bolagets försäljningskanaler.

Tilldelning av spårkapacitet ska enligt järnvägslagen (2004:519) ske på ett konkurrensneutralt och icke-diskriminerande sätt. Transportstyrelsen utövar tillsyn över bestämmelserna och sökande av kapacitet har möjlighet att överklaga beslut om tilldelning av spårlägen.

Vidare menar Boriana Åberg att hyresreglering gör att SJ AB betalar hälften av marknadspriset för sina depåer. Jernhusen AB som äger och förvaltar depåerna tillämpar en kostnadsbaserad hyressättning. Avgifter för tjänster och nyttjande av järnvägsinfrastrukturen i tjänsteanläggningar ska enligt järnvägslagen vara icke-diskriminerande. Även dessa bestämmelser står under tillsyn av Transportstyrelsen.

Mot denna bakgrund avser jag inte att vidta några åtgärder med anledning av frågorna.

Stockholm den 12 februari 2018

Mikael Damberg