|  |
| --- |
| RIKSDAGEN  TRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL** | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2022/23:22** |
| DATUM | 2023-04-18 |
| TID | 11.00-12.15 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **§ 1**    **§ 2**  **§ 3**    **§ 4**  **§ 5**  **§ 6**  **§ 7**  **§ 8**  **§ 9**    **§ 10**  **§ 11** | **Justering av protokoll**  Utskottet justerade protokoll 2022/23:21.  **Cykelfrågor (TU9)**  Utskottet fortsatte beredningen av motioner.  Utskottet justerade betänkande 2022/23:TU9. S-, SD-, C- och MP-ledamöterna anmälde reservationer.  **Medgivande att närvara**  Utskottet medgav att en tjänsteman från Moderaternas riksdagskansli närvarade under sammanträdet vid punkt 4.  **Information från Svenska flygbranschen** Företrädare för Transportföretagen Flyg (SAS och BRA) informerade om läget för flyget och fossilfritt flyg och svarade på frågor.  **Vägtrafik- och fordonsfrågor (TU10)**  Utskottet fortsatte beredningen av motioner.  Ärendet bordlades.  **Riksdagens skrivelser till regeringen – åtgärder under 2022 (TU3y)** Utskottet fortsatte behandlingen av frågan om yttrande till konstitutionsutskottetöver skrivelse 2022/23:75**.**  Ärendet bordlades.  **Årsboken om EU: verksamheten i Europeiska unionen under 2022**  Utskottet behandlade frågan om yttrande till utrikesutskottet över skrivelse 2022/23:115.  Utskottet beslutade att inte yttra sig.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.  **Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om åtgärder för att minska kostnaderna för utbyggnad av gigabitnät för elektronisk kommunikation och om upphävande av direktiv 2014/61/EU (Gigabitinfrastrukturakten)**  Utskottet påbörjade subsidiaritetsprövningen av COM(2023) 94.  Utskottet ansåg att förslaget inte strider mot subsidiaritetsprincipen.  Utskottet beslutade att begära överläggning med regeringen om förslaget.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.  **Nordiska rådets rekommendationer 2022 inom trafikutskottets beredningsområde**  Kanslichefen informerade om antagna rekommendationer inom trafikutskottets beredningsområde vid Nordiska rådets session 2022.  **Övriga frågor**  SD-ledamöterna föreslog att utskottet skulle ta ett initiativ om att utreda förutsättningarna för viss drift- och underhåll i egen regi, och ett utifrån trafikslag delat Trafikverk, se bilaga 2.  SD-ledamöterna föreslog att utskottet skulle ta ett initiativ om att utreda hur ensamarbetande lokförare utan ombordspersonal kan förbjudas vid persontrafik, se bilaga 3.  Frågorna bordlades.  **Nästa sammanträde**  Utskottet beslutade att nästa sammanträde ska äga rum tisdagen den 25 april 2023 kl. 11.00.  Vid protokollet  Justeras den 25 april 2023.  Ulrika Heie |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | | **Närvaroförteckning** | | | | | | | | **Bilaga 1 till protokoll**  **2022/23:22** | | | | | |
|  | | § 1 - 3 | | § 4 | | § 5-11 | |  | |  | |  | |  | |
| ***LEDAMÖTER*** | | N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ulrika Heie (C) *Ordförande* | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) *vice ordf.* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Svantorp (S) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mattias Ottosson (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) | | X |  | O |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Karlsson (S) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kadir Kasirga (S) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Sofie Lifvenhage (M) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Linda W Snecker (V) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Oskar Svärd (M) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Helldén (MP) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johanna Rantsi (M) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jamal Al-Haj (S) | | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lars Johnsson (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inga-Lill Sjöblom (S) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rashid Farivar (SD) | | O |  | X |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johanna Hornberger (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anna-Bell Strömberg (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Björn Tidland (D) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Joakim Järrebring (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kajsa Fredholm (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Ådahl (C) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ulf Lindholm (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Katarina Luhr (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Louise Eklund (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sara-Lena Bjälkö (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rasmus Giertz (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Isabelle Mixter (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Karlsson (C) | | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dan Hovskär (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Torsten Elofsson (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emma Berginger (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jakob Olofsgård (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Camilla Mårtensen (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nadja Awad (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carl Nordblom (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rebecka Le Moine (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N = Närvarande  V = Votering | X = Ledamöter som deltagit i handläggningen  O = Ledamöter som härutöver har varit närvarande | | | | | | | | | | | | | | |

Bilaga 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2023-04-18 |  | |
|  |  | |
| Utred förutsättningarna för visst drift- och underhåll i egen regi, samt ett utifrån trafikslag delat Trafikverk | |  |

Frågan om drift- och underhåll i statlig eller privat regi har varit föremål för omfattande utredningar och debatt över åren. Dagens situation är den att Sverige har två statliga bolag som är dominerande på väg- respektive järnvägsunderhåll – SVEVIA och Infranord. I övrigt består marknaden av ett flertal större privata entreprenörer.

Staten har sedan 2010 en sammanslagen och renodlad beställarorganisation avseende väg och järnväg i form av Trafikverket. Detta verk har genom åren varit föremål för Riksrevisionens granskningar, vilka uteslutande fallit ut till Trafikverkets nackdel avseende bland annat kostnadskontroll och upphandlingskompetens.

Ett problem med sammanslagningen av ansvaret för vägnätet och spåranläggningen är att det blev svårare att få erforderlig kompetens för flera tjänster då Trafikverket inte längre bedrev underhåll och investeringar/reinvesteringar i egen regi, jämfört med den tid då produktion fanns inom ramen för respektive trafikslag (väg respektive järnväg). Då fanns det naturliga karriärvägar inom respektive verk och kompetens och kännedom stannade på så sätt kvar inom respektive verksamhet. Vi kan också konstatera att Trafikverket trots att man inte längre själva utför underhåll har lyckats öka antalet anställda med över 50 % sedan Trafikverket bildades. Detta trots utlovade ”synergieffekter” som grund till att slå samman Banverket och Vägverket till Trafikverket. Effekten blev den rakt motsatta, det blev mer ineffektivt. Vi kan också konstatera att Trafikverket med nu över 10 000 anställda blivit en koloss till myndighet som är för stor att effektivt leda och styra.

En tidigare utredning avseende underhåll i statlig eller privat regi, ”Framtidens järnvägsunderhåll”, har redan gjorts. Vi anser inte att denna utrednings slutsatser och förslag löser de problem som Trafikverket står inför. Vi anser att mer omfattande åtgärder måste till. Vi ser därför att en ny utredning bör initieras i syfte att lägga över en större del av driften och underhållet än vad som föreslås i utredningen ”Framtidens järnvägsunderhåll”. Vi anser även att denna nya utredning bör innefatta drift och underhåll av det statliga vägnätet, samt att denna utredning tar sikte på att införliva SVEVIA och Infranord inom myndigheten, istället för som idag fristående statliga bolag. Detta då vi inte anser att statliga bolag bör konkurrera med privata bolag. Dessutom finns i bolagen en färdig organisation för underhållsverksamhet, varför inte Trafikverket eller ett delat Trafikverk behöver bygga upp en helt ny verksamhet.

Med anledning av detta föreslår Sverigedemokraterna:

* **att** riksdagen ställer sig bakom det som anförs i utskottsinitiativet om att initiera en utredning i syfte att lägga över visst drift- och underhåll av väg- och järnvägsnätet i egen regi och tillkännager detta för regeringen.
* **att** riksdagen ställer sig bakom det som anförs i utskottsinitiativet om att initiera en utredning i syfte att dela Trafikverket i två nya myndigheter baserat på respektive trafikslag väg och järnväg och tillkännager detta för regeringen.

**Thomas Morell (SD)**

**Jimmy Ståhl (SD)**

**Patrik Jönsson (SD)**

**Rashid Farivar (SD)**

Bilaga 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2023-04-18 |  | |
|  |  | |
| Ensamarbetande lokförare | |  |

Den vilda strejken bland lokförare i Stockholm visar på det vi pekat på under lång tid – *det olämpliga med att ha ensamarbetande lokförare.*

Utgångspunkten för aktuell vild strejk i Stockholm är beslutet om att tågvärdarna på pendeltågen ska bytas ut mot kameror. Något som väckte stark kritik bland lokförare och fackförbund, vilka uttryckt oro för säkerheten vid ensamarbete både för sig själva men också för passagerarna.

Vi har länge lyft att jakten på att spara pengar inte får äventyra säkerheten. Det kan innebära livsfara att en lokförare kör tåg utan ombordpersonal. Om en eldsvåda, bråk, hälsorelaterade problem eller andra tillbud uppstår kan det ta tid för lokföraren att upptäcka detta samt bistå vid evakuering. Även lokföraren kan drabbas av akut allvarlig sjukdom, vilket innebär att tåget blir stående utmed linjen. Ingen information ges då till passagerna eller omvärld och föraren får ingen hjälp vid till exempel livshotande tillstånd.

Genom fastställda rutiner och extrapersonal skapas en trygghet för passagerare och lokförare. Extra personal i vagnar kan även svara på frågor, hjälpa äldre, funktionshindrade eller larma polis om personer blir stökiga med mera under en resa. Tåg utan ombordpersonal bör enligt oss inte tillåtas vid persontrafik.

Med anledning av detta föreslår Sverigedemokraterna:

* **att** riksdagen ställer sig bakom det som anförs i utskottsinitiativet om att initiera en utredning i syfte att, för tåg som utför persontransporter, omöjliggöra ensamarbetande lokförare utan ombordpersonal och tillkännager detta för regeringen.

**Thomas Morell (SD)**

**Jimmy Ståhl (SD)**

**Patrik Jönsson (SD)**

**Rashid Farivar (SD)**