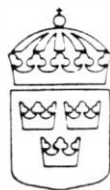


Motion till riksdagen

1989/90:T227

av Lars Werner m.fl. (vpk)

Interregional persontrafik på järnvägens stomnät



Mot.
1989/90
T227-232

Vpk anser att transportrådet (TPR) genom sitt agerande saboterar riksdagens möjligheter att stödja den interregionala tågtrafiken. Ett exempel är att TPR i sina kontakter med kommuner och landsting 1989 utgått från en falsk kostnadsram på 618 milj. kr. Detta har skett med hänvisning till riksdagens trafikpolitiska beslut. Men riksdagen har inte fastställt någon sådan kostnadsram för upphandlingen av skadlig trafik. TPR har i sin upphandling utgått ifrån att berörda trafikhuvudmän skall engagera sig ekonomiskt även i den interregionala trafiken. Detta strider mot principerna i de beslut som fattats av riksdagen.

- Vpk kräver att staten tar det ekonomiska ansvaret för den interregionala tågtrafiken samt det fulla ansvaret för infrastrukturen.

TPR:s försök att uppnå trepartslösningar mellan TPR, SJ och berörda trafikhuvudmän bygger på att TPR förhandlar på trafikhuvudmännens vägnar. Men, precis som Svenska Lokaltrafikföreningen påpekar i en skrivelse till regeringen: Trafikhuvudmännen kan naturligtvis inte ha ett förhandlingsombud – TPR – som både är medpart och motpart.

- Vpk kräver att förhandlingsordningen radikalt förändras.

TPR:s egenmäktiga och manipulativa påtryckningar mot kommuner och landsting måste fördömas. Syftet har varit att få länstrafikorganen att ta på sig ett ekonomiskt ansvar som enligt riksdagsbeslutet 1988 åvilar staten. Det skedda bekräftar att vpk:s tidigare framförda kritik mot transportrådet är befogad.

- Vpk upprepar kravet på att TPR bör läggas ner.

Regeringens förslag att tågupphandlingen för 1990/91 skall utgå ifrån en ram på 618 milj. kr är helt otillräcklig, vilket bevisas av dess egen redovisning av behoven för den interregionala trafiken. En sådan ogin behandling skulle innebära en övervältring av kostnader från staten till kommuner och landsting. Som vpk påpekar ovan strider detta mot principerna i 1988 års trafikpolitiska beslut.

- Vpk föreslår att anslaget till köp av interregional persontrafik på järnväg, (II 6), ökas med 350 milj. kr. i förhållande till regeringens förslag.

Hemställan

Mot. 1989/90

T227

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att staten skall ta det ekonomiska ansvaret för den interregionala tågtrafiken,
2. att riksdagen beslutar att staten skall ta det fulla ansvaret för infrastrukturen.
3. att riksdagen beslutar avveckla transportrådet,
4. att riksdagen hos regeringen begär förslag om en radikalt förändrad förhandlingsordning för köp av interregional trafik,
5. att riksdagen för köp av interregional persontrafik på järnväg för budgetåret 1990/91 anslår 350 000 000 kr. utöver vad regeringen har föreslagit eller således 968 000 000 kr.

Stockholm den 17 januari 1990

Lars Werner (vpk)

Berith Eriksson (vpk)

Bo Hammar (vpk)

Ylva Johansson (vpk)

Viola Claesson (vpk)

Lars-Ove Hagberg (vpk)

Margó Ingvardsson (vpk)

Bertil Måbrink (vpk)