

Motion till riksdagen

1989/90:T414

av Anders Svärd och Ann-Cathrine Haglund

(c, m)

Ett utbildningscentrum för tung trafik

Kraven på alla vägtrafikanter blir allt större. De som alldeles extra känner av dessa krav är våra yrkeschaufförer. Det är ett stort ansvar att ha tunga fordon och vägar som arbetsplats.

Förutom att det nödvändiga trafikarbetet måste utföras med allt större miljöansvar – vilket är en mänskighetens och naturens överlevnadsfråga – så skall trafiksäkerheten främjas. Alltför många drabbas varje år av allvarliga trafikskador.

Vid transport av farligt gods, t.ex. kemikalier och olja, är det nödvändigt med specialkunskaper om hur transporten skall genomföras på ett säkert sätt men också om vilka åtgärder som skall vidtas vid inträffad olyckshändelse. Det kan handla om att varna andra trafikanter, kunna kalla på rätt sorts hjälp och ha god kännedom om den aktuella lastens egenskaper.

För att som yrkeschaufför kunna svara upp emot alla de olika krav som ställs är det nödvändigt med utbildning. Körskickligheten är givetvis det grundläggande för att undvika olyckor men speciellt när det gäller transport av farligt gods krävs ytterligare kunskaper. För att förmedla de nödvändiga kunskaperna behövs utbildningsplatser.

I Kumla kommun har sedan ett antal år funnits en trafikövningsplats, den s.k. Ytongbanan, som efterhand har kompletterats så att utbildning kan ske där för den tunga trafikens behov. Personell kompetens har byggts upp och lämpliga markområden finns för utvidgning av anläggningen.

Kumla kommun och Örebro läns trafiksäkerhetsförbund har tillsammans projekterat en utbyggnad av Ytongbanan. Med hänsyn till vikten av att en komplett anläggning för utbildning av yrkeschaufförer snarast kommer till stånd och med hänsyn till det lämpliga läget i landet anser vi att statligt stöd bör ges till genomförandet av planerna. Detta bör ges regeringen tillkänna.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om statligt stöd till uppbyggnaden av ett utbildningscentrum för den tunga trafikens behov vid Ytongbanan i Kumla.

Stockholm den 24 januari 1990

Mot. 1989/90

T414

Anders Svärd (c)

Ann-Cathrine Haglund (m)