



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:545 av Mikael Larsson (C)
SJ:s snabbtåg Borås–Stockholm

Mikael Larsson har frågat mig om jag avser att verka för att SJ fortsatt ska köra snabbtåg från Borås till Stockholm.

I infrastrukturpropositionen (prop. 2024/25:28) som regeringen överlämnade till riksdagen den 3 oktober föreslås en historiskt stor satsning på transportinfrastrukturen. Den ekonomiska ramen för perioden 2026–2037 föreslås öka med 200 miljarder kronor jämfört med den tidigare planperioden, till 1 171 miljarder kronor. Det innebär en stor utökad satsning på underhåll vilket även inkluderar att återta eftersatt underhåll. Regeringen vänder nu den destruktiva trenden att prioritera ned underhåll och prioriterar i stället upp denna centrala verksamhet. Både vad gäller mer pengar till underhåll och mer underhåll för pengarna.

Järnvägen står inför en kraftig upprustning vilket kommer kräva att anläggningen periodvis behöver tas i anspråk för att genomföra underhållet. Vid genomförande av underhållsåtgärder i järnvägen är det viktigt att det planeras väl och påverkar den befintliga trafiken i minst möjliga mån.

Vad det gäller frågor om planering och genomförande av SJ AB:s tågtrafik så är det operativa frågor för SJ AB:s ledning och styrelse att besvara.

Stockholm den 10 december 2024

Andreas Carlson