

Motion till riksdagen

1987/88:T19

av Ulla Johansson m. fl. (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet

(prop. 1987/88:50)

Sedan SJ lade ner trafiken på smalspåret mellan Växjö och Västervik i augusti 1984 har ett intensivt arbete bedrivits för att bevara banan och dess unika miljöer för eftervärlden. Växjö-Hultsfred-Västervik järnvägsaktiebolag – VHVJ, med i dag två år på nacken, har snart 5000 aktieägare och ett aktiekapital om drygt två milj. kr. (aktierna lyder å 200 kr.). Bolaget övertog spåret, mark och fastigheter från SJ den 10 juli 1987 för 7 250 000 kr. Trafiken startade den 13 juli och var daglig fram till skolstarten och upprätthölls därefter under helger t. o. m. sista september. Charter- och specialarrangemang ordnas också.

På den korta trafiksäsongen som blev möjlig under 1987 hade bolaget ca 8000 passagerare – ett mycket bra resultat med tanke på att tiden för förberedelser och marknadsföring varit så knapp. Det är naturligt att kostnaden för banan och trafiken blivit hög detta första år, trots att så många människor ställt upp och arbetat ideellt.

Planeringen för 1988 års säsong är nu i full gång. Det är mycket arbete igång på banan med slipersbyte, röjning och signalunderhåll, i verkstaden med fordonsunderhåll, med marknadsföringen och inte minst med finansieringen. Förutom biljettintäkter och försäljning på tågen skall driften finansieras genom sponsring från företag. Kapitalkostnaderna skall delvis täckas genom markförsäljning och dessutom ytterligare aktieteckning.

I den trafikpolitiska propositionen har kommunikationsministern under rubriken Länsjärnvägar för lokal och regional trafik tagit upp frågan om turistorganisationers möjlighet att utnyttja järnvägssystemet, t. ex. genom att köpa järnvägsanläggningar på förmånliga villkor. Vissa länsjärnvägar kan, heter det vidare, vara av intresse ur turistsynpunkt. Som exempel nämns den smalspåriga järnvägen Växjö-Västervik. Vidare heter det att en sådan utveckling kan vara positiv för turismen och stärka intresset för järnvägstrafik.

Regeringen bör därför få mandat att även utan full ersättning få överlåta fast egendom till ett högsta värde av 5 milj. kr. i varje enskilt fall. Som riktmarke skall den sökande turistorganisationen kunna tillskjuta samma belopp som regeringen beviljar.

Om bolaget VHVJ skulle kunna få del av den sänkning av beloppet som ovan refererats skulle det vara helt avgörande för bolagets möjligheter att bevara banan till eftervärlden.

För VHVJ:s del skulle det betyda en minskad kapitalkostnad med 3 625 000 kr. Köpeskillingen har betalats innevarande budgetår och skulle utan större svårighet kunna regleras med SJ.

En otrolig uppslutning av människorna i bygden har fått dem som arbetar

att fortsätta trots stora svårigheter. Smalspåret har också blivit ytterligare ett bevis för smäländsk envishet. Projektet slår vakt om ett kulturarv, skapar arbetstillfällen i glesbygd och är en del i det motto som säger att "Hela Sverige skall leva".

Mot. 1987/88
T19

Vi stöder propositionens syn på turistjärnvägar på begränsade kostnader för inköp av järnvägar för sådan verksamhet.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen
anförts om smalspåret Växjö-Västervik.

Stockholm den 27 januari 1988

Ulla Johansson (s)

Kjell Nilsson (s)

Nils T Svensson (s)

Lars Hedfors (s)

Lena Öhrsvik (s)