

Motion till riksdagen 2025/26:326

av **Gudrun Brunegård (KD)**

Biogas – ett inhemskt fordonsbränsle

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda en stimulans av produktion och distribution av biogasbränsle och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Biogas är ett suveränt fordonsbränsle. Det kan produceras lokalt med lokala råvaror, i form av gödsel och livsmedelsavfall, vilket också ger ytterligare ett ben att stå på för landsbygdsföretagare. Restprodukten vid produktionen har karaktären av koncentrerad och brunnen gödsel som är i stort sett luktfri. Det kan direkt spridas som gödning på åkrarna och därmed minska importberoendet av konstgödning.

På så sätt passar biogasen perfekt in i ett kretsloppstänk. Vi ökar självförsörjningen av såväl fordonsbränsle som gödningsmedel.

Dessutom är kostnadsbilden gynnsam. De sänkningar av priset vid pump beträffande bensin respektive diesel som gjorts kan dock riskera att förleda tanken. Just nu, i september 2025, ligger biogaspriset vid pump ofta en bit under 30 kronor/kg. Då ett kilo biogas motsvarar en och en halv liter diesel hamnar kostnaden per kilometer för biogas i närheten av dieselpriiset.

Trots dessa fördelar har biogasen tappat i konkurrenskraft. Utbudet av nyproducerade biogasbilar är mycket begränsat och tankställena för biogas är mycket ojämnt fördelade i landet. I Kalmar län finns ett väl utbyggt nät av tankställena genom olika privata producenter. Däremot kan en långresa, exempelvis till fjällen, behöva planeras mycket noggrant, om man inte ska råka ut för problem.

För att detta utmärkta bränsle inte ska hamna i strykklasse behöver en statlig stimulans utredas. Ett sådant förslag skulle kunna öka incitamenten för såväl fler biogasproducenter och -distributörer, som för bilproducenter och bilköpare att våga satsa på biogas som ett framtidsbränsle. Detta bör ges regeringen tillkänna.

Gudrun Brunegård (KD)