

Motion till riksdagen 2009/10:T468

av **Susanne Eberstein och Jasenko Omanovic (s)**

Botniabanans koppling till det nationella järnvägsnätet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att åtgärda de kvarstående flaskhalsarna på Ådalsbanan och Ostkustbanan.

Motivering

Näringslivets behov av snabba och effektiva gods- och persontransporter har ökat snabbt under senare år. Både av miljö- och trafiksäkerhetsskäl är det ytterst angeläget att en så stor andel som möjligt av godstrafiken går på järnväg och inte läggs på lastbil. Det är därför nödvändigt att höja kapaciteten på järnvägarna. Det är också viktigt för att underlätta arbetspendlingen.

Den mycket stora satsning som nu görs på Botniabanen är oerhört positiv men för att den fulla nyttan av den investeringen ska kunna utnyttjas behöver den kompletteras med ytterligare åtgärder på Ådalsbanan och Ostkustbanan.

Ådalsbanan på sträckan mellan Härnösand och Sundsvall är i dag mycket krokig och i stort behov av ombyggnad för att på ett rationellt sätt knyta ihop Botniabanen med Ostkustbanan.

För att få en fungerande trafiksituation i Sundsvall är det angeläget att järnvägen genom centrala Sundsvall sänks ner så att annan trafik kan passera över järnvägen.

Ostkustbanan är redan i dag överbelastad. Den svagaste länken är sträckan mellan Sundsvall och Hudiksvall som håller en mycket låg standard. För att uppnå tillräcklig kapacitet bör därför dubbelspår byggas mellan Hudiksvall och Sundsvall.

Det är först om också dessa investeringar genomförs som vi får ut den fulla nyttan av den mycket stora investering som gjorts i Botniabanen. Botniabanen behöver en bättre koppling till det nationella järnvägsnätet.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 1 oktober 2009

Susanne Eberstein (s)

Jasenko Omanovic (s)