Trafikutskottets betänkande 1986/87:21

om försäljning av viss fast egendom

TU
1986/87:21

Propositionen

I proposition 1986/87:138 föreslår regeringen (kommunikationsdepartementet) riksdagen att samtycka till försäljningen av fastigheten kvarteret Fabriken nr 7 i Umeå i enlighet med vad föredragande departementschefen har förordat.

Utskottet

Av propositionen framgår att postverket – med förbehåll för regeringens godkännande – har ingått ett avtal med Länsförsäkringar i Västerbotten om försäljning av posthuset, kvarteret Fabriken nr 7 i Umeå. Köpeskillingen uppgår till 15 milj. kr.

Föredragande departementschefen konstaterar att fastigheten inte längre kommer att behövas för postverkets verksamhet. Vidare framhåller han att några andra statliga lokalbehov som skulle tala emot en försäljning inte har kommit fram. Försäljningen bör därför godkännas. Eftersom försäljningspriset är högre än 5 milj. kr. krävs riksdagens samtycke till försäljningen i enlighet med bestämmelserna i förordningen (1971:727) om försäljning av staten tillhörig fast egendom m.m.

Utskottet tillstyrker regeringens förslag och hemställer

att riksdagen samtycker till försäljningen av fastigheten kvarteret Fabriken nr 7 i Umeå i enlighet med vad som förordas i propositionen.

Stockholm den 28 april 1987

På trafikutskottets vägnar

Kurt Hugosson

Närvarande: Kurt Hugosson (s), Rolf Clarkson (m), Birger Rosqvist (s), Olle Grahn, (fp), Gösta Andersson (c), Sven-Gösta Signell (s), Per Stenmarck (m), Margit Sandéhn (s), Sten-Ove Sundström (s), Viola Claesson (vpk), Jarl Lander (s), Anders Andersson (m), Yngve Wernersson (s), Ingrid Hasselström Nyvall (fp) och Rune Thorén (c).

1 *Riksdagen 1986/87. 15 saml. Nr 21*

Särskilt yttrande

Rolf Clarkson, Per Stenmarck och Anders Andersson (alla m) anför:

Affärsverksformen medför att fastighetstransaktioner av denna relativt ringa omfattning måste beslutas av riksdagen.

Vi har i flera år hävdat att affärsverksformen är otidsenlig, att affärsverken bör bolagiseras och bl.a. därigenom få ökad effektivitet på en konkurrensutsatt marknad. Vi förutsätter att det pågående vidareutvecklandet av 1979 års trafikpolitiska beslut innebär beaktande av sådana möjligheter.

gotab Stockholm 1987 12904