

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-12-16
Besvaras senast
2020-12-30

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:1015 Rastplatser för yrkestrafik

Yrkestrafiken på våra vägar är helt beroende av de rastplatser som finns efter vägarna. Deras arbetsmiljö och möjlighet att hålla lagstadgade arbetstider bygger på att man hittar en bra rastplats när man behöver den.

För att klara både effektiva och klimatsmarta transporter krävs att man finner en bra rastplats i tid. Om man ska kunna ha paus, hålla hastighetsbegränsningarna och vara effektiv behöver man kunna planera sin körning efter var nästa rastplats finns.

Dessutom får inte rastplatsen vara fullbelagd när man når den. Är den det kan det vara långt till nästa, och man missar därmed sin rast och kan tvingas arbeta ett för långt arbetspass för att man inte kunnat stanna. Alternativet är att stanna för tidigt och därmed förlora effektivitet om rasterna blir med för täta mellanrum.

Detta är ett stort logistikproblem som åkeribranschen själv inte kan åtgärda.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Hur avser ministern att agera för att rastplatsproblemet ska kunna lösas?

.....

Lotta Olsson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren