

Motion till riksdagen 2008/09:T417

av **Krister Örnfjäder och Dan Nilsson (s)**

Vägslitage på grund av överlast

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av att minska antalet överlast på våra vägar.

Motivering

Vägverket har sedan 2002 regelbundet mätt axellaster och bruttovikter på ett antal platser i landet. En viss förbättring har skett under åren, men inte tillräckligt snabbt, utan överlast är fortfarande ett stort problem.

Upp mot vart fjärde lastat fordon med en bruttovikt över 35 ton körde med överlast förra året. Det är den genomsnittliga siffran i Vägverkets mätningar.

Överlast innebär att slitaget på våra vägar och broar ökar, vilket förkortar livslängden på dem. Det krävs att vägarna underhålls oftare än beräknat, vilket innebär ökade kostnader för samhället. Samtidigt blir konkurrenssituationen mellan företag, som kör lagligt och de som kör med överlast, orättvis.

Förutom slitaget på vägarna är dessa tunga fordon också en fara för trafiksäkerheten, eftersom tunga laster försämrar köregenskaper för en lastbil. Enligt Bilprovningen underkändes dessutom förra året var tredje lastbil och nästan varannan av de tunga släpen på grund av att de inte klarade kraven på bromsarna.

Den som bryter mot bestämmelserna om överlast kan dömas till böter och fordonsägaren samtidigt påföras avgifter för överlasten.

Vägverket samarbetar på olika sätt med åkeribranschen, transportköpare, Rikspolisstyrelsen och Bilprovningen för att åstadkomma större respekt och efterlevnad för reglerna.

Trots seriöst arbete hos myndigheter och branschorganisationer, finns det alltför många företagare som fortsätter att pressa priser genom att köra med överlast och transportköpare som inte tar sitt ansvar för samhällsekonomi eller för trafiksäkerheten.

Fel! Okänt namn på

Därför är det angeläget att regeringen ser över hur man exempelvis genom högre böter eller andra avgifter kan minska överlasten på våra vägar.

Stockholm den 30 september 2008

Krister Örnfrjäder (s)

Dan Nilsson (s)