

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-05-20
Besvaras senast
2024-05-29 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:920 Regeringens inställning till Norrbotniabanan

Är det så att regeringen dragit i handbromsen gällande Norrbotniabanan?

Är historien på väg att upprepas likt 2006, när dåvarande nytillträdda högerregeringen pausade Norrbotniabanan helt för att sedan stryka den ur den nationella planen?

Norrbotniabanan har till stora delar stått stilla i 18 månader. Sedan december 2023 är den nu helt satt på paus. Det gäller de 11 milen mellan Dåva och Skellefteå.

I gällande nationell plan från maj 2022 står det att byggnationen av Norrbotniabanan ska intensifieras i sin helhet, från Umeå till Luleå.

När överklagandena gällande sträckan Dåva–Skellefteå hamnade på regeringens bord blev det inte bara stilla, utan en total tystnad inträdde.

Överklagandena tog ett helt år att hantera, och i december 2023 kom beslutet från regeringen att järnvägsplanerna vunnit laga kraft.

Med förfäran har vi nu bevittnat hur frågan förefaller skickas fram och tillbaka mellan regeringen och Trafikverket utan att regeringen tar ett byggstartsbeslut för sträckan Dåva–Skellefteå.

Nu är frågan om regeringen tror på utvecklingen i norra Sverige eller inte.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Anser statsrådet och regeringen att Norrbotniabanan ska byggas, eller är planen att stoppa järnvägssatsningen, och när kommer ett byggstartsbeslut gällande sträckan Dåva–Skellefteå?

.....

Åsa Karlsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann