



Svar på fråga 2024/25:320 En strategisk satsning för Europas tågindustri av Isak From (S)

Isak From har frågat mig om jag och regeringen avser att vidta några åtgärder för att möjliggöra fordonstestbranschens utveckling.

Framgångarna för fordonstestningen i Norrbottens län visar att kombinationen av klimat, kompetens och entreprenörsanda har skapat ett starkt testkluster med kompetens att utveckla konkurrenskraftig mobilitet inom fler trafikslag under förutsättning att det finns ett tydligt kommersiellt intresse av verksamheten.

Företaget Rail Test Nordic AB har tidigare fått stöd av Vinnova för att utveckla en testbädd i form av en testbana för rälsbundna fordon och järnvägsutrustning på järnvägen mellan Jörn och Arvidsjaur.

Stödprogram för forskning och utveckling, och företagsstöd i olika former finns hos flera olika myndigheter, till exempel

Vinnova, Tillväxtverket, Trafikverket och Statens energimyndighet. De statliga instituten inom RISE-koncernen kan också vara en resurs för företagsrelevant forskning, utveckling och demonstrationsverksamhet. Det finns därmed ett flertal olika möjligheter för företag att kunna söka stöd för att utveckla sin verksamhet.

När det gäller testverksamhet för tåg på den statliga järnvägsanläggningen så beslutade Trafikverkets styrelse i december 2022, som Isac From konstaterar, att upplåta sträckan mellan Jörn och Norlunda, bandel 151 i Arvidsjaur respektive Skellefteå kommun, till Rail Test Nordic AB för en period om 30 år. Beslutet omfattades av ett antal förbehåll som behövde vara uppfyllda för att ett avtalstecknande skulle kunna ske.

Jag har blivit informerad om att Trafikverket den 25 oktober 2024 har fattat ett nytt beslut i frågan som innebär att upplåtelseprocessen avslutas. Detta på grund av rådande omständigheter vilka medför att bandelen nu är nödvändig ur ett försvars- och beredskapsperspektiv och att staten därmed ska behålla full rådighet över anläggningen.

Stockholm den 29 oktober 2024

Ebba Busch