

Motion till riksdagen

1987/88:T97

av Gösta Andersson m. fl. (c)

om avreglering av yrkestrafiken (prop. 1987/88:78)

Centern ansluter sig i huvudsak till förslaget om avreglering av taxitrafiken. Detta kan ge taxi möjlighet att utveckla sina tjänster för allmänheten och samhället utan tyngande föreskrifter. Det är dock viktigt att denna avreglering inte försämrar framtiden för landsbygdstaxi och dess kunder. När uppställningsplats och kommenderingsplaner tas bort finns risken att taxikunder på landsbygden inte kan få tag i taxi till udda platser och på "udda" tider.

I vår nyligen avlämnade motion om trafikpolitiken har vi pekat på betydelsen av att kommunerna, som är stora kunder hos taxi, tar ett övergripande ansvar för att ge alla kommuninnevånare en ur sociala synpunkter godtagbar trafikförsörjning. Den förhandlingsposition som kommunerna kommer att befinna sig i i sin egenskap av storkunder hos taxi för färdtjänst och skolskjutsar torde göra detta ansvarstagande möjligt.

Vi vill alltså med kraft understryka vikten av att kommunerna tar ansvar för att landsbygds- och glesbygdsbor har tillgång till taxi även under s. k. obekväma arbetstid och till ur tätortens synvinkel avlägsna platser. Den person- och lokalkännedom, som landsbygdstaxi har, bör tas till vara. Detta är också ekonomiskt riktigt för samhället.

I vår trafikpolitiska motion lägger vi också fram förslag om ett särskilt stöd till landsbygdstrafik på 100 miljoner. Den service som kan skapas härigenom bör kunna erbjudas i flexibla former. Taxi bör kunna användas där trafikunderlaget för buss är otillräckligt.

För att tillgodose landsbygdens behov av grundläggande persontrafikservice kan vissa modifikationer i det nu presenterade förslaget om avreglering av yrkestrafiken behöva företas. Det bör i vissa områden vara värdefullt att taxirörelse kan drivas som bisyssla till annan verksamhet. Det ger en trygghet för glesbygdsbefolkningen att det finns personer på orten med god lokalkännedom som kan bistå med persontransport exempelvis vid sjukdomsfall. Behovet av persontransporter i vissa glesbygder där turismen är en betydelsefull inkomstkälla kan variera mycket säsongsmässigt vilket också bör kunna beaktas.

Föredraganden föreslår att kvittoskrivande taxameter skall bli obligatorisk. I dag kostar en sådan mellan 7 000 och 25 000 kr., beroende på graden av teknisk komplexitet. Vi anser att de taxametrar samhället kräver inte behöver vara alltför komplicerade och därmed dyrbara.

I de regler som regeringen avser att utfärda rörande bl. a. fordonens utformning (prop. s. 47) bör inskrivas dispensmöjligheter som gör det möjligt att upprätthålla en viss grundläggande persontransportservice på landsbygden. Exempelvis bör dispens från kravet på en kostsam kvittoskrivande taxameter kunna ges för att service av denna art skall komma till stånd.

Mot. 1987/88
T97

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om kommunernas ansvar för taxiservice i vissa landsbygdsområden,

2. att riksdagen beslutar att dispens från kravet att ha taxameter skall kunna ges till fordon som enbart utför avtalsbundna transporter,

3. att riksdagen beslutar att bestämmelser om obligatoriska taxametrar koncentreras till de funktioner som krävs för en tillfredsställande skattekontroll.

Stockholm den 3 februari 1988

Gösta Andersson (c)

Anna Wohlin-Andersson (c)

Rune Thorén (c)

Bertil Jonasson (c)

Martin Olsson (c)

Agne Hansson (c)