

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-09-17
Besvaras senast
2025-09-24 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

**2025/26:21 Motorvägsstandard på väg 40 mellan Jönköping och
Ulricehamn**

Sträckan mellan Jönköping och Ulricehamn är den enda delen av förbindelsen Stockholm–Göteborg som fortfarande saknar motorvägsstandard. I stället är vägen utformad som 2+1-väg, vilket skapar återkommande flaskhalsar, riskfyllda omkörningar och en förhöjd olycksrisk.

Sedan åtgärdsvalsstudien (ÅVS) 2016 och Riksrevisionens kritik 2017 har utvecklingen i stort stått still. Trafikverket har medgett att delar av sträckan inte uppfyller EU:s TEN-T-krav. Samtidigt har det säkerhetspolitiska läget förändrats markant, och Försvarsmakten har pekat ut väg 40 som en viktig led för både civil och militär mobilitet. Även näringslivet i regionen vittnar om svårigheter att rekrytera arbetskraft på grund av bristande infrastruktur, och transportsektorn efterfrågar förbättrad laddinfrastruktur och fler uppställningsplatser för tung trafik.

Väg 40 är en av Sveriges mest betydelsefulla transportleder. Den förbinder Stockholm och Göteborg, vårt industriella inland med Skandinavians största hamn, och utgör en central del av den skandinaviska transportkorridoren. Trots detta har inga beslut fattats om att uppgradera sträckan mellan Jönköping och Ulricehamn till motorvägsstandard.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Avser ministern att ta initiativ för att säkerställa att väg 40 mellan Jönköping och Ulricehamn ges hög prioritet i den nationella infrastrukturplanen, så att vägen kan byggas ut till full motorvägsstandard och möta kraven på trafiksäkerhet och beredskap samt näringslivets behov?

.....

Niklas Sigvardsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren