

Motion till riksdagen 2006/07:T381

av **Kerstin Andersson m.fl. (s)**

Infrastrukturen i Blekinge

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anförts om infrastrukturen i Blekinge.

Motivering

För Blekinges del är det mycket angeläget att de planer som finns för att rusta upp och bygga om i väg- och järnvägsnätet i och runt Blekinge förverkligas. Blekinges möjligheter att förbättra tillväxten i länet och samtidigt öka handeln och förbindelserna med de expanderande länderna på andra sidan Östersjön är beroende av detta. Det är i högsta grad också ett nationellt intresse genom Blekinges geografiska läge. Blekinge och dess hamnar är en port till Europa. Den rollen har stärkts ytterligare i och med EU:s utvidgning. Under 2004 hade hamnen i Karlskrona 400 000 passagerare och 63 000 tunga fordon. Också i Karlshamn blev det en ökning. Antalet tunga fordon som nyttjade hamnen var ca 40 000.

Den absolut kortaste vägen till Gdynia/Gdansk är från Verköhamnen i Karlskrona. Det gör att ett konventionellt fartyg kan göra en tur- och returreisa under ett och samma dygn. Hamnarna är också utpekade som s.k. TEN-hamnar och ingår således i det europeiska transportnätverket. Av Sjöfartsverket är de klassade som riksintresse.

Marknadskrafterna har etablerat en transportled som binder samman Sverige med Baltikum, Polen, Ryssland m.fl. länder. Men tillfarterna på såväl järnväg som väg till Blekinge och dess hamnar har en så pass dålig standard att det begränsar möjligheterna för en positiv tillväxt av både Östersjöhandeln och det blekingska näringslivet. Det är framför allt fyra satsningar på infrastrukturen som är angelägna för Blekinge:

- ? Bygg bort de tre flaskhalsarna på E 22 i länet.
- ? Förverkliga Tvärleden.

Fel! Okänt namn på

- ? Rusta upp Kust-till-kust-banan.
- ? Investeringar i Ronneby flygplats.

E 22 är en av landets mest trafikbelastade stamvägar. Efter de tre storstadsregionerna är den här delen av Sverige den mest tätbefolkade. Alla som lever här bor runt E 22. Den snabbt ökande tunga trafiken ska samsas med en omfattande lokal trafik. E 22:s roll i trafiksystemet har sammanfattats som att den ska tjäna som både transitväg, turiststråk, pendlingsväg och bygata. Region Blekinge har nu bestämt att förskottera pengar för att projektering och upprättande av arbetsplaner för E 22 ska komma i gång. Det är mycket välkommet men kräver samtidigt att flaskhalsen Lösen förbi Jämsjö återinsätts i Nationell väghållningsplan när regeringen fastställer densamma.

Tvärleden är en viktig transportlänk från Volvo i Olofström till västkusten och därmed Volvos sammansättningsfabrik i Torslanda. Det är ytterst angeläget att det vägbygget kommer i gång snarast möjligt. Tvärleden skulle korta transporttiderna rejält och därmed avsevärt förbättra för Volvos verksamhet i länet. Att bygga ut Tvärleden har blivit ännu angelägnare efter det att Volvo nu har tagit det glädjande beslutet att investera i en ny presslinje i Olofström. Till detta ska läggas den miljöbesparing och den ökade trafiksäkerhet som blir resultatet av kortare transportsträckor.

Sydostlänken – den 13 kilometer långa järnvägen mellan Olofström och Kustbanan i Blekinge – är en annan viktig infrastruktursatsning. Det finns flera faktorer som gör att en sådan järnväg ligger rätt i tiden. Ökade transportvolymerna och en oro för oljeprisets utveckling kommer att styra godset till andra transportmedel. Miljöaspekten spelar in för de snabbt växande marknaderna i Östeuropa och vidare österut. Sydostlänken skulle skapa en öppning åt det hållet. Det bör finnas visioner om utvecklingen i Ryssland och Kina och de möjligheter utvecklingen där ger Blekinge. Länet är en naturlig port mot öster samtidigt som godsflöden från hela Mellansverige, Norge och Danmark gör Blekinge till ett potentiellt centrum för trafik och handel. Men det måste finnas en infrastruktur så att man kan fungera som en sådan, och då är Karlshamns hamn och Sydostlänken viktiga delar. Kust-till-kust-banan är ett viktigt transportmedel för arbetspendlare och är i akut behov av upprustning. Det är helt nödvändigt att upprustningen av sträckan Karlskrona–Emmaboda fullföljs.

När det gäller järnvägen noterar vi också det positiva att upprustningen av Blekinge kustbana pågår.

Förbättringen av internationella flygförbindelser, där Ronneby flygplats klassas som internationell flygplats, klass A, är en annan regionalpolitisk satsning. Allt tyder på att antalet flygrörelser, både nationella och internationella, kommer att öka. Dess betydelse för den militära flygverksamheten kommer också att öka.

Flyget har stor betydelse för näringslivet och den regionala utvecklingen. För närvarande trafikerar två bolag Ronneby–Stockholm. Flygplatsen har bl.a. stor betydelse för kopplingen mellan regionens näringsliv och Baltikum. Det underlättar också näringslivets kontakter med Kaliningrad som endast nås

Fel! Okänt namn på

via Palanga. Ronneby flygplats bör utrustas med taxibana för ökad flygsäkerhet.

Tillgången på bredband är inte längre en bekvämlighetsfråga för Internetanvändare som vill ta sig fram snabbt på nätet – det har blivit en demokrati-fråga. Utbyggnaden av bredband i Blekinge är angeläget för människor i alla delar av länet – såväl människor i stadsområdena som ute på landsbygden. Internet har blivit en av de viktigaste medlen för att tillskansa sig information och nyheter samt för att delta i det offentliga samtalet. Sådana demokratiska förutsättningar behöver underlättas, och genom bredbandstillgång minskar avståndet mellan etablissemang och invånare.

Stockholm den 27 oktober 2006

Kerstin Andersson (s)

Peter Jeppsson (s)

Jan Björkman (s)