

Motion till riksdagen 2010/11:T349

av **Adnan Dibrani m.fl. (S)**

Registreringsskyltar på mopeder

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om registreringsskyltar på alla mopeder.

Motivering

Buskörning med mopeder stör och förstör. Olyckor där mopedförare är direkt vållande ökar varje år och många skadas eller dör. Det är angeläget att öka trafiksäkerheten både för mopedister och för deras omgivning för att minska skador och dödsfall.

Regeringens proposition ”Säkrare förare på mopeder, snöskotrar och terränghjulingar” från hösten 2008 har brister avseende bestämmelserna för moped klass I och klass II.

Vi anser att såväl klass I- som klass II-mopeder, med undantag för veteranmopeder, ska vara registrerade i vägtrafikregistret för att få brukas. Vi ansluter oss därmed till flertalet remissinstanser liksom till Vägverket och Rikspolisstyrelsen. Registrering skulle innebära att polisen snabbare kan avgöra mopedypp, och det skulle avsevärt underlätta polisens möjligheter att övervaka bl.a. trimning och mopedfylleri.

Registrering kan också bidra till att efterlevnaden av trafikregler och ett mer ansvarsfullt beteende i trafiken förbättras generellt. Övervakningen av mopedtrafiken underlättas om även mopeder klass II registreras och förses med en särskiljande registreringsskylt. Problem med att förare av klass I-mopeder tar bort registreringsskylten för att ge sken av att mopeden är en oregistrerad klass II-moped kan undanröjas genom denna åtgärd, och trimning av mopeder och omsättningen av stulna mopeder kan förväntas minska.

Vi delar också Förarbevisutredningens (SOU 2005:45) och Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjandes (NTF) uppfattning att åldersgränsen för framförande av moped klass I ska höjas till 16 år. Bakgrunden till

Fel! Okänt namn på

detta ställningstagande är naturligtvis att antalet personsador till följd av mopedolyckor har ökat dramatiskt de senaste åren. Sedan 1998 har ungas mopedskador ökat för varje år. Särskilt utsatta är de yngsta mopedisterna: 920 femtonåringar på moped skadades eller dog 2007. All forskning tyder på att hjärnan fortsätter att utvecklas i tonåren och att det är stor skillnad i förmåga mellan en femtonåring och en sextonåring när det gäller att styra och kontrollera impulser. Sextonåringar är bättre och säkrare förare.

Stockholm den 25 oktober 2010

Adnan Dibrani (S)

Hans Hoff (S)

Jennie Nilsson (S)