

# Motion till riksdagen

1989/90:T404

av Mona Saint Cyr (m)

Utbildning m.m. i halkkörning

---

NTF har genomfört ett projekt, som syftar till att utveckla halkutbildningen, sedan debatten allt oftare ifrågasatt hittillsvarande halkutbildnings positiva effekter på olycksstatistiken.

De korta utbildningsinsatser, som hittills gällt, har mera invagat eleverna i en övertro på den egna förmågan att klara kritiska situationer även i verklig trafik. En hypotes i rapporten är just, att inlärd beteenden på halkbanan, där övningen sker under kontrollerade former, inte kan överföras till vardagssituationens trafikförhållanden.

En annan förklaring till att den korta halkutbildningen inte gett förmodad olycksdämpning kan ligga i ny bilteknik med alltfler framhjulsdrivna bilar, bilar med fyrhjulsdrift, fyrhjulsstyrning m.m.

Rapporten mynnar i konstaterandet att behov föreligger av ett forsknings- och utvecklingsarbete kring halkutbildningen. Dels bör effekten av korta utbildningar inom detta område kartläggas, dels bör anvisningar tas fram hur en optimal halkutbildning bör vara utformad.

Härvid bör givetvis tillvaratas internationella och nationella erfarenheter och nuvarande halkutbildning för B-behörighet utvärderas liksom olycksdata analyseras. En kartläggning av trafikövningsplatsernas lokalisering, utformning och funktioner bör ske och utvärderas.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att trafiksäkerhetsverket får i uppdrag att utföra det i motionen refererade forsknings- och utvecklingsprogrammet.

Stockholm den 16 januari 1990

*Mona Saint Cyr (m)*