

## Motion till riksdagen 2025/26:3288

av **Camilla Brunsberg och Marlène Lund Kopparklint (båda M)**

# Ökad trafiksäkerhet för unga mopedister på landsbygden

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att utreda möjligheten att tillåta förare av klass 1-mopeder att i låg hastighet använda cykelvägar i situationer där det annars krävs färd på tungt trafikerade landsvägar och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Ungas möjligheter att ta sig till skola, fritidsaktiviteter och arbete är viktiga för både deras personliga frihet och för att hålla hela landet levande. På landsbygden är klass 1-mopeden ofta det första och enda motorfordonet som unga kan använda för att förflytta sig självständigt.

I dag gäller följande regelverk:

- Klass 2-mopeder (max 25 km/tim) får köra på cykelvägar, om inte annat anges.
- Klass 1-mopeder (registreringsskylt, max 45 km/tim) får endast köras på gator och vägar – inte på cykelvägar.

Problemet är att det på landsbygden ofta saknas lågtrafikerade alternativ för klass 1-mopeder. Ungdomar hänvisas då till landsvägar med hastighetsgränser på 80–90

km/tim, vilket innebär en stor trafiksäkerhetsrisk. Skillnaden i hastighet mellan mopeden och övrig trafik är stor, och vägren saknas ofta.

Samtidigt finns på många håll cykelvägar eller gång- och cykelbanor som används sparsamt. Ur trafiksäkerhetssynpunkt vore det i dessa fall tryggare att tillåta klass 1-mopeder att använda cykelvägen – under förutsättning att de håller max 25 km/tim.

*Camilla Brunsberg (M)*

*Marléne Lund Kopparklint (M)*