



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2025/26:103 av Marléne Lund Kopparklint (M)
Rasrisken längs Klarälven på riksväg 62 i Värmland**

Marléne Lund Kopparklint har frågat mig om jag avser att ta initiativ till att se över regelverket och möjliggöra snabbare tillståndprocesser för akuta förstärkningsåtgärder längs rasutsatta vägar såsom riksväg 62 i Värmland.

Regeringens utgångspunkt är ett väl fungerande, långsiktigt hållbart och tillförlitligt transportsystem, där alla trafikslag utvecklas och bidrar till de transportpolitiska målen. Det är en förutsättning för att hela Sverige ska fungera och att underlätta för människors vardag.

Regeringen verkar för en effektiv lagstiftning och att långdragna eller svårförutsägbara processer begränsas. Som ett exempel på regeringens arbete kan nämnas Miljötillståndsutredningen som tillsattes i juni 2023 med uppdraget att ta ett helhetsgrepp om den svenska miljöprövningen enligt miljöbalken (dir. 2023:73). Miljötillståndprocesserna behöver förenklas och förkortas genom att göra prövningen mer flexibel, effektiv och förutsebar.

Utredningen presenterade i januari 2025 delbetänkandet En ny samordnad miljöbedömnings- och tillståndsprövningsprocess (SOU 2024:98). I betänkandet lämnas ett stort antal förslag.

Några av de viktigaste förslagen är en ny miljöprövningsmyndighet och ändringar i processen för miljöbedömning. Regeringen har i budgetpropositionen för 2026 (prop. 2025/26:1 utg.omr. 20) aviserat att den kommer att gå vidare med förslaget om att bilda en ny miljöprövningsmyndighet. Detta förslag, liksom övriga förslag i betänkandet, bereds vidare inom Regeringskansliet.

Jag kommer fortsatt att följa dessa frågor nära.

Stockholm den 28 oktober 2025

Andreas Carlson